

成都银晖交通油料有限公司交通加油站技 改工程竣工环境保护验收监测报告表

中衡检测验字[2019]第 182 号

建设单位： 成都银晖交通油料有限公司

编制单位： 四川中衡检测技术有限公司

2019 年 11 月

建设单位法人代表： 胡晓新
编制单位法人代表： 殷万国
项目负责人： 杨 璐
填表人： 刘雪梅

建设单位：成都银晖交通油料有限
公司（盖章）
电话：18030560536
传真：/
邮编：610000
地址：成都市成华区迎晖路 192 号

编制单位：四川中衡检测技术有限
公司（盖章）
电话：0838-6185087
传真：0838-6185095
邮编：618000
地址：德阳市旌阳区金沙江东路
207号2、6、8楼

表一

| | | | | | |
|---------------|---|---------------|-------------------------|----|--------|
| 建设项目名称 | 成都银晖交通油料有限公司交通加油站技改工程 | | | | |
| 建设单位名称 | 成都银晖交通油料有限公司 | | | | |
| 建设项目性质 | 新建 改扩建 技改√ 迁建 (划√) | | | | |
| 建设地点 | 成都市成华区迎晖路 192 号 | | | | |
| 主要产品名称 | 汽油、柴油 | | | | |
| 设计生产能力 | 汽油 5840t/a、柴油 1460t/a | | | | |
| 实际生产能力 | 汽油 5840t/a、柴油 1460t/a | | | | |
| 建设项目环评时间 | 2014 年 4 月 | 开工建设时间 | 2019 年 3 月 | | |
| 调试时间 | 2019 年 8 月 | 验收现场监测时间 | 2019 年 9 月 9 日~10 日 | | |
| 环评报告表 审批部门 | 成都市成华区 环境保护局 | 环评报告表 编制单位 | 北京万澈环境科学与工程技 术有限责任公司 | | |
| 环保设施 设计单位 | / | 环保设施 施工单位 | / | | |
| 投资总概算 | 200 万元 | 环保投资总概算 | 40 万元 | 比例 | 20% |
| 实际总投资 | 200 万元 | 实际环保投资 | 25.5 万元 | 比例 | 12.75% |
| 验收监测依据 | <p>1、中华人民共和国国务院令 第 682 号《国务院关于修改〈建设项目环境保护管理条例〉的决定》（2017 年 7 月 16 日）；</p> <p>2、环境保护部，国环规环评[2017]4 号，关于发布《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》的公告，（2017 年 11 月 22 日）；</p> <p>3、生态环境部，公告 2018 第 9 号，关于发布《建设项目竣工环境保护验收技术指南污染影响类》的公告，（2018 年 5 月 15 日）</p> <p>4、《中华人民共和国环境保护法》，2015 年 1 月 1 日起实施，（2014 年 4 月 24 日修订）；</p> <p>5、《中华人民共和国水污染防治法》，2018 年 1 月 1 日起实施，（2017 年 6 月 27 日修订）；</p> | | | | |

| | |
|---------------------|---|
| | <p>6、《中华人民共和国大气污染防治法》，2016年1月1日起实施，（2015年8月29日修订）；</p> <p>7、《中华人民共和国环境噪声污染防治法》，1997年3月1日起实施，（2018年12月29日修订）；</p> <p>8、《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》，2005年4月1日起实施，（2016年11月7日修改）；</p> <p>9、四川省环境保护局，川环发[2006]61号《关于进一步加强建设项目竣工环境保护验收监测（调查）工作的通知》，（2006年6月6日）；</p> <p>10、四川省环境保护厅，川环办发[2018]26号，关于继续开展建设项目竣工环境保护验收（噪声和固体废物）工作的通知，（2018年3月2日）；</p> <p>11、成都市环境保护局，成环发[2018]8号，《关于贯彻落实<建设项目竣工环境保护验收暂行办法>的通知》，2018.1.3；</p> <p>12、北京万澈环境科学与工程技术有限公司，《成都银晖交通油料有限公司交通加油站技改工程环境影响报告表》，2014.4；</p> <p>13、成都市成华区环境保护局，成华环保[2014]复字37号，《关于对成都银晖交通油料有限公司交通加油站技改工程环境影响报告表》的审查批复，2014.5.27；</p> <p>14、验收监测委托书。</p> |
| <p>验收监测标准、标号、级别</p> | <p>废气：执行《大气污染物综合排放标准》GB16297-1996表2中无组织排放监控浓度限值。</p> <p>废水：氨氮、总磷执行《污水排入城镇下水道水质标准》GB/T31962-2015表1中B级标准限值；其余指标执行《污水</p> |

综合排放标准》GB8978-1996 表 4 中 III 级标准。

噪声：执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）表 1 中 2 类、4 类标准；

地下水：执行《地下水质量标准》（GB/T14848-2017）中 III 类水域标准。

固废：一般固体废物执行《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）；危险废物执行《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及其 2013 年修改单中的相关规定。

1 前言

1.1 项目概况及验收任务由来

成都银晖交通油料有限公司交通加油站位于成都市成华区迎晖路 192 号，项目总占地面积为 2783.04m²，始建于 1994 年，经营范围为汽油、柴油零售。原项目设置 4 座半埋式储油罐，其中有 1 个 93#汽油罐（50m³）、1 个 97#汽油罐（20m³）、1 个 98#汽油罐（20m³）和 1 个 0#柴油罐（50m³），6 台加油机，年销售汽油 3760t，柴油约 940t。该加油站由于建设年限较久，设备设施陈旧老化，已不能适应安全加油的需要；同时随着近年来经济的高速发展，车辆数增多，每年的用油量也增加。因此，为了提高服务水平，完善服务设施，成都银晖交通油料有限公司投资 200 万元，决定对该加油站进行原地改造。技改的主要内容为：淘汰 4 座半埋式储油罐，新增 4 座埋地承重式双层储油罐，淘汰 6 台旧加油机，新增 6 台加油机，新建一座面积 677m²的罩棚及一座面积 68.62m²的值班房，并建设隔油池，预处理池等环保设施、消防设施等。

本项目于 2017 年 4 月 28 日经成华区经济和科学技术局核准备案（川投资备【2017-510108-52-03-171307】JXQB-0143 号）；2014 年 4 月，北京万澈环境科学与工程技术有限公司编制完成本项目环境影响报告表；2014 年 5 月 27 日，成都市

成华区环境保护局以成华环保[2014]复字 37 号文下达了审查批复。

成都银晖交通油料有限公司交通加油站技改工程于 2019 年 8 月投入运营。项目技改后具备销售汽油 5840t/a，柴油 1460t/a 的能力。目前主体设施和环保设施运行稳定，验收监测期间公司正常运营，达设计能力的 75%以上。符合验收监测条件。

受成都银晖交通油料有限公司委托，四川中衡检测技术有限公司于 2019 年 8 月对“成都银晖交通油料有限公司交通加油站技改工程”进行了现场勘察，并查阅了相关技术资料，在此基础上编制了该工程竣工环境保护验收监测方案。在严格按照验收方案的前提下，四川中衡检测技术有限公司于 2019 年 9 月 9 日~10 日开展了现场监测及检查，在综合各种资料数据的基础上编制完成了该项目工程竣工环境保护验收监测表。

本项目在原交通加油站占地范围内技改，不新增用地。项目位于成都市成华区迎晖路 192 号，北面紧邻迎晖路，北面 46m 为朗诗绿色街区；紧邻西面为成都成宇运业有限公司（成都汽车总站）；南面 27m 为成都汽车总站办公楼；紧邻东面为规划道路，东面 21m 为中石油加油站，东面紧邻规划道路一空地（规划为绿化用地）。项目地理位置图见附图 1，外环境关系图见附图 3。

本项目劳动定员 15 人，全年工作 365 天。本项目由主体工程、辅助工程、公用工程、办公及生活设施和环保工程组成。项目组成及主要环境问题见表 2-1，主要设备见表 2-2，主要原辅材料及能耗表见表 2-4。项目水量平衡见图 2-1。

1.2 验收监测范围

成都银晖交通油料有限公司交通加油站技改工程验收范围有：主体工程（加油区、汽油、柴油储油罐区、罩棚）、辅助工程（柴油发电机房）、公用工程（供电、供水）、办公及生活设施（办公楼、值班房、公共卫生间）和环保工程（生活垃圾处理设施、含油废水处理设施、生活污水处理设施、危废暂存间、绿化）。详见表 2-1。

1.3 验收监测内容

- (1) 废水监测；
- (2) 废气监测；
- (3) 厂界环境噪声监测；
- (4) 固体废物处理处置检查；
- (5) 公众意见调查；
- (6) 环境管理检查。

备注：本项目设有全自动洗车机 1 台，不在本次验收范围内，新增全自动洗车机已做环境影响评价登记表。

表二

2 项目工程内容及工艺流程介绍

2.1 工程建设内容

2.1.1 项目建设内容

成都银晖交通油料有限公司交通加油站技改工程位于成都市成华区迎晖路192号，项目总占地面积2783.04m²，总投资200万元，其中环保投资为25.5万元。该技改工程按《加油站建设标准》进行全面改造，主要建设内容：淘汰4座半埋式储油罐，新增4座埋地承重式双层储油罐，淘汰6台旧加油机，新增6台加油机，新建一座面积677m²的罩棚及一座面积68.62m²的值班房，并建设隔油池，预处理池等环保设施、消防设施等。

表 2-1 项目组成及主要环境问题

| 名称 | 项目 | 建设内容 | | 主要环境问题 | 备注 |
|------|----------|---|---|-------------------|----|
| | | 环评 | 实际 | | |
| 主体工程 | 加油区 | 拆除原有罩棚、加油机、汽油罐等设施。设置加油机6台，其中双枪机2台（柴油）、四枪机4台（汽油） | 拆除原有罩棚、加油机、汽油罐等设施。设置加油机6台，其中双枪机1台（柴油）、四枪机5台（汽油） | 汽车尾气、加油噪声、粉尘、环境风险 | 新建 |
| | 汽油、柴油储罐区 | 埋地卧式复合油罐4座，分别储存93#汽油（50m ³ ）、97#汽油（30m ³ ）、98#汽油（30m ³ ）、0#柴油（50m ³ ），总容积160m ³ ，柴油罐折半后计算容积为135m ³ 。加油棚采用球头网架结构 | 埋地卧式复合油罐4座，分别储存92#汽油（50m ³ ）、95#汽油（50m ³ ）、98#汽油（30m ³ ）、0#柴油（30m ³ ），总容积160m ³ ，柴油罐折半后计算容积为145m ³ 。加油棚采用球头网架结构 | 环境风险 | 新建 |
| | 罩棚 | 钢网架罩棚，占地面积677m ² ，棚底标高6.50m，棚顶标高为7.70m | 与环评一致 | 汽车尾气、加油噪声、粉尘 | 新建 |
| 办公设施 | 办公楼 | 三层基础框架，占地面积204m ² （30m*6.8m） | 办公室位于二层，三层闲置 | 生活污水 生活垃圾 | 利旧 |
| | 值班室 | 一层基础框架结构，占地面积68.62m ² （14.9m*4.6m） | 一层为便利店，值班室位于二层 | | 新建 |
| | 公共卫生间 | 一层基础框架结构，位于场区西侧 | 与环评一致 | 生活污水 | 利旧 |
| 辅助工程 | 柴油发电机 | 柴油发电机房建筑面积8m ² ，设置1台约500KW柴油发电机 | 柴油发电机房建筑面积8m ² ，设置1台50KW柴油发电机 | 噪声 | 利旧 |

| | | | | | |
|------|----------|---------------------------------------|--|---------|----|
| 公用工程 | 供电 | 市政供电，站内设配电房 15m ² ，砖混结构 | 与环评一致 | / | 利旧 |
| | 供水 | 城市管网供水 | 与环评一致 | / | / |
| 环保工程 | 生活污水处理设施 | 预处理池 1 个，4m ³ | 预处理池 1 个，2m ³ | 生活污水、污泥 | 利旧 |
| | 含油废水处理设施 | 隔油池 1 个，1.2m ³ | 与环评一致 | 含油废水 | 新建 |
| | 生活垃圾处理设施 | 生活垃圾收集桶 | 与环评一致 | 生活垃圾 | 利旧 |
| | 危废暂存 | 危废暂存间设置在办公楼一楼，建筑面积 8m ² | 与环评一致 | 危废、环境风险 | 利旧 |
| | 绿化 | 绿化面积为 210m ² ，占总占地面积的 7.5% | 绿化面积为 32.4m ² ，占总占地面积的 1.2% | / | 利旧 |

2.1.2 项目主要设备介绍

表 2-2 主要设备一览表

| 序号 | 环评拟建 | | | 实际建成 | | |
|------|---------|-----|---|---------|-----|---|
| | 设备名称 | 数量 | 备注 | 设备名称 | 数量 | 备注 |
| 加油设备 | 汽油罐 | 3 座 | 93#汽油 (50m ³)，97#汽油 (30m ³)、98#汽油 (30m ³)，埋地，新增 | 汽油罐 | 3 座 | 92#汽油 (50m ³)，95#汽油 (50m ³)、98#汽油 (30m ³)，埋地，新增 |
| | 柴油罐 | 1 座 | 0#柴油 (50m ³)，埋地，新增 | 柴油罐 | 1 座 | 0#柴油 (30m ³)，埋地，新增 |
| | 潜油泵 | 4 台 | 每罐各 1 个，新增 | 潜油泵 | 4 台 | 每罐各 1 个，新增 |
| | 加油机 | 6 台 | 加油机 6 台，其中双枪机 2 台 (柴油)、四枪机 4 台 (汽油)，新增 | 加油机 | 6 台 | 加油机 6 台，其中双枪机 1 台 (柴油)、四枪机 5 台 (汽油)，新增 |
| 其他设施 | 静电接地报警仪 | 1 套 | 新增 | 静电接地报警仪 | 1 套 | 新增 |
| | 油气分离器 | 1 台 | 新增 | 油气分离器 | 1 台 | 新增 |

2.1.3 项目变更情况

项目汽油罐储存汽油型号及容积、柴油罐容积、加油枪数量、绿化面积、预处理池容积与原环评不一致，但不会导致环境影响发生显著变化，变动情况见表 2-3。

表 2-3 项目变动情况汇总

| 类别 | 环评要求 | 实际建设 | 变动情况说明 |
|------|--|--|---|
| 主体工程 | 加油区设置加油机 6 台，其中双枪机 2 台 (柴油)、四枪机 4 台 (汽油) | 加油区设置加油机 6 台，其中双枪机 1 台 (柴油)、四枪机 5 台 (汽油) | 双枪机减少 1 台、四枪机增加 1 台数，但总的加油机台数不变。 |
| | 埋地卧式复合油罐 4 座，分别储存 93#汽油 (50m ³)，97#汽油 (30m ³)、 | 埋地卧式复合油罐 4 座，分别储存 92#汽油 (50m ³)，95#汽油 (50m ³)、98#汽 | 93#、97#汽油变为 92#、95#汽油，且储油罐容积均为 50m ³ ， |

| | | | |
|------|---|---|--|
| | 98#汽油 (30m ³)、0#柴油 (50m ³)，总容积 160m ³ ，柴油罐折半后计算容积为 135m ³ 。 | 油(30m ³)、0#柴油(30m ³)，总容积 160m ³ ，柴油罐折半后计算容积为 145m ³ 。 | 0#柴油储油罐容积由 50m ³ 变为 30m ³ ，总容积不变，柴油罐折半后计算容积增加 10m ³ 。 |
| 环保工程 | 绿化面积 210m ² ，占总占地面积的 7.5% | 绿化面积 32.4m ² ，占总占地面积的 1.2% | 场地限制 |
| | 预处理池 1 个，4m ³ | 预处理池 1 个，2m ³ | - |

“根据《环境影响评价法》和《建设项目环境保护管理条例》有关规定，建设项目的性质、规模、地点、生产工艺和环境保护措施五个因素中的一项或一项以上发生重大变动，且可能导致环境影响显著变化（特别是不利环境影响加重）的，界定为重大变动。属于重大变动的应当重新报批环境影响评价文件，不属于重大变动的纳入竣工环境保护验收管理。”因此，本项目不属于重大变动。

2.2 原辅材料消耗及水平衡

2.2.1 原辅材料消耗

表 2-4 主要原辅材料及能耗情况表

| 产品 | 环评预测 | | 实际消耗 | | 规格 | 备注 |
|------|------|-----|------------|-----|------------|-------------|
| | 名称 | 年耗量 | 名称 | 年耗量 | | |
| 原辅材料 | 1 | 汽油 | 5840t | 汽油 | 5840t | 92#、95#、98# |
| | 2 | 柴油 | 1460t | 柴油 | 1460t | 0# |
| 能源 | | 柴油 | 站内提供 | 柴油 | 站内提供 | 0# |
| | | 电 | 245 万 Kw·h | 电 | 245 万 Kw·h | / |
| 水量 | | 水 | 1094t | 水 | 702.625t | / |

2.2.2 项目水平衡

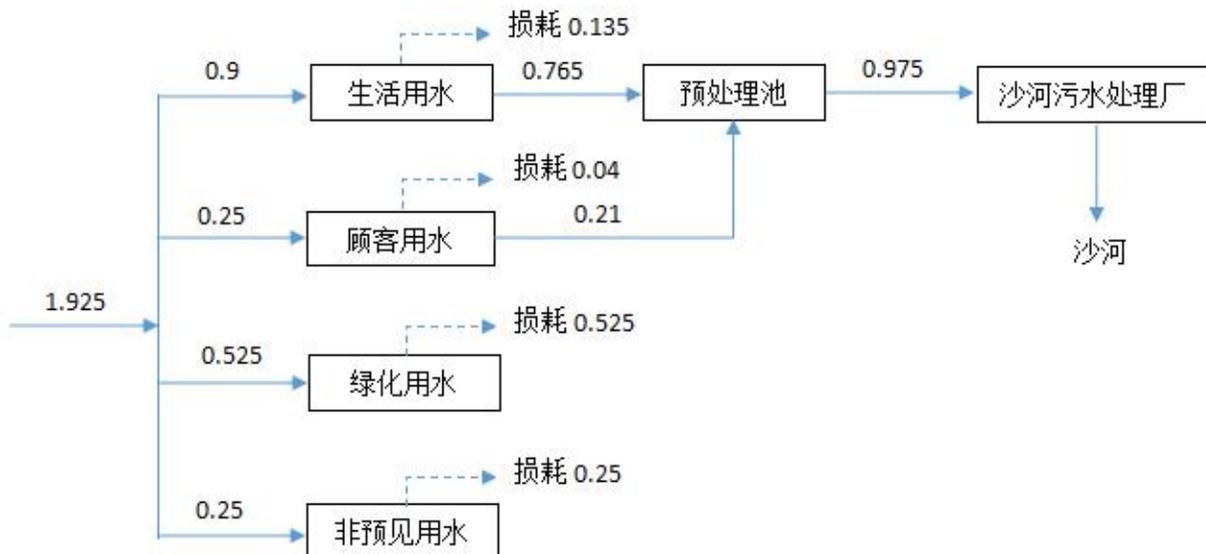


图 2-1 项目水平衡图（消耗单位：t/d）

2.3 主要工艺流程及产污环节（处理工艺流程图）

汽柴油经营工艺流程：

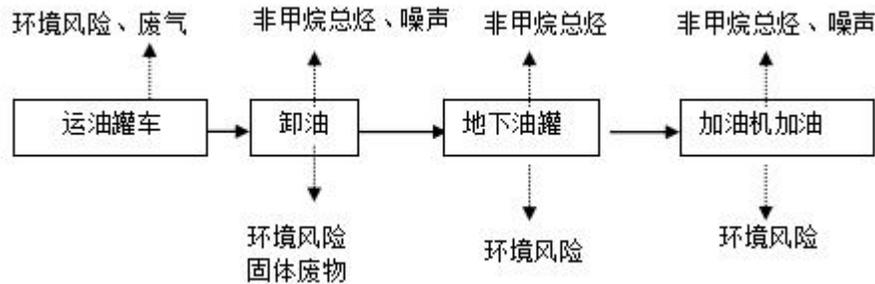


图 2-2 营运期汽柴油经营工艺流程及产污位置图

加油工艺简介：

工艺流程：本项目加油站卸油、加油工艺均在密闭的管道中进行，贮油罐为地埋式；油罐的通气管管口设在罩棚的棚顶，通气口管口安有阻火器，在卸油时，采用自流式卸油，有少量油气从通气罩口挥发；加油时，通过加油机从油罐中抽取，油料在密闭的管道中流往汽车油箱，油箱口有少量油气挥发。

(1) 运输方式：本项目所售油品来自于中石化股份有限公司四川成都石油分公司成品油配送中心。油品均采用汽车槽车运送至本站。

(2) 卸油方式：本项目采用自流密闭卸油方式卸油。油槽车与泄油接口、蒸汽回收管口与油槽车油气回收管口均通过快速接头软管相连接，油槽车与埋地油罐便形成了封闭卸油空间。员工打开卸油阀后油品因位差便自流进入相应的埋地储油罐，同体积的油气因正压被压回油罐车。回收至油罐车内的油气由槽车带回油库。

(3) 储油方式：该建设项目共设置 4 座地埋卧式双层油罐，其中 30m³0#柴油罐 1 个，50m³92#汽油罐 1 个，50m³95#汽油罐 1 个，30m³98#汽油罐 1 个。每座油罐均设有液位计，用于预防溢油事故，并涂加强级防腐绝缘保护层。

(4) 加油方式：设置 1 台双枪加油机，5 台四枪加油机，并按加油品种单独设置输油管。加油枪为油气回收型加油枪。员工根据顾客需要的品种和数量在加油机上预置，确认油品无误后提枪加油，完毕后收枪复位。此外，加油站油罐罐体内

会因长时间静止而产生一定量的废油渣，加油站清洗油罐的主要程序为打开油孔、抽吸油渣、排除油气、油气测试、罐内清洗、验收。油罐一般每 3 年清洗一次，将产生含油废水和废油渣。本项目委托具有油罐清洗资质单位进行油罐清洗，清洗过程中所产生的清洗废水、废油渣交由有资质的单位进行处理，不外排。

表三

3.主要污染物的产生、治理及排放

3.1 废水的产生、治理及排放

本项目运营期间产生的废水主要为生活污水、初期雨水。

(1) 生活污水

治理措施：本项目加油站员工及外来司乘人员产生的生活污水（排放量：1.15m³/d）经预处理池（2m³）处理后，通过市政污水管网进入沙河污水处理厂处理，最终排入沙河。

(2) 初期雨水

治理措施：本项目在加油区四周设置环保沟，并将初期雨水收集经隔油池（1.2m³）处理后排入市政雨水管网。

本项目地面不进行冲洗，平时只利用扫帚进行清理打扫，不产生地面冲洗废水。加油站于2019年8月23日投入运营，暂无油罐清洗废水产生，油罐清洗周期为3年一次，由有油罐清洗资质的单位进行清洗，油罐清洗产生的清洗废水由有资质单位处置。

3.2 废气的产生、治理及排放

本项目大气污染物主要为油罐大小呼吸及加油机作业等排放的汽油挥发烃类气体、汽车尾气、柴油发电机废气。

(1) 汽油挥发烃类气体

治理措施：卸油口安装一次油气回收系统，加油机安装二次油气回收系统，减少罐车卸油及加油过程中产生的非甲烷总烃。采用地埋式的储油罐，密闭性好，减少油罐小呼吸蒸发损耗。加油站采用自封式加油枪及密闭卸油等方式，可以减少非甲烷总烃的排放。

(2) 汽车尾气

治理措施：加油站来往汽车较多，进出时排放汽车尾气。进出站内的汽车停留

时间较短，通过加强对进出车辆的管理，禁止频繁启动，减小汽车尾气对周围环境的影响。

（3）柴油发电机废气

治理措施：本项目在运营期配备发电机 1 台，仅在停电时临时使用。通过规范操作，控制燃烧条件，将产生的废气通过排烟管道引至室外排放。

3.3 噪声的产生、治理

本项目噪声源主要为设备噪声、进出车辆噪声及加油站人群活动噪声。

治理措施：选用先进的低噪声设备；合理布局，充分利用距离衰减；车辆进站时减速、禁止鸣笛、尽量减少机动车频繁启动和怠速，规范站内交通出入秩序等措施；通过加强管理、禁止站内人员大声喧嚣等措施使噪声得到有效控制。

3.4 固体废弃物的产生、治理及排放

项目建成营运后，固体废弃物主要包括员工及司乘人员产生的生活垃圾、预处理池污泥、隔油池产生的废油、沾油废物（沾油废河砂、沾油废手套和废棉布等）、油罐清洗废油、废渣。

（1）生活垃圾

治理措施：生活垃圾经垃圾桶收集后统一由当地环卫部门清运处理。

（2）预处理池污泥

治理措施：预处理池污泥由当地环卫部门清掏清运处理。

（3）隔油池废油

治理措施：隔油池产生的废油经桶装收集至危废暂存间暂存，委托四川正洁科技有限责任公司处置。

（4）沾油废物

治理措施：项目加油站暂无沾油废河砂产生，待后期产生后，沾油废河砂需经桶装收集后暂存于危废暂存间，并交由有资质单位处理。沾油废手套、废棉布等沾油劳保用品因产生量少，故目前经桶装收集后暂存于危废暂存间，待达到一定量后，

委托有资质的单位处置。

(5) 油罐清洗废油、废渣

治理措施：项目加油站双层储油罐每 3 年清洗一次，油灌清洗委托有资质单位进行清洗。目前暂未对双层储油罐进行清洗，暂无油罐清洗废油、废渣产生。待后期清洗油罐产生油罐清洗废油、废渣经桶装收集至危废暂存间暂存，交由有资质单位处理。

该项目固体废弃物详细处置情况见表 3-1。

表 3-1 固体废物排放及处理方法

| 序号 | 来源 | 废弃物名称 | 产生量 | 废物识别 | 处置方式 |
|----|---------|------------------|----------------------|--------------|--|
| 1 | 办公生活 | 生活垃圾 | 2.73t/a | 一般废物 | 由当地环卫部门清运处理 |
| 2 | 预处理池 | 预处理池污泥 | 0.06t/a | 一般废物 | 由环卫部门清掏清运处理 |
| 3 | 隔油池 | 隔油池废油 | 5.0 t/a | 危险废物 HW08 | 委托四川正洁科技有限责任公司处置 |
| 4 | 加油区、油罐区 | 沾油废河砂、沾油废手套和废棉布等 | 0.5t/a | 危险废物 HW49 | 目前暂无沾油废河砂产生，待后期产生后，沾油废河砂需经桶装收集后暂存于危废暂存间，并交由有资质单位处理；沾油手套、废棉布等沾油劳保用品因产生量少，经桶装收集后暂存于危废暂存间，待后期签定协议委托有资质的单位处置。承诺书见附件 11 |
| 5 | 油罐 | 油罐清洗废油、废渣 | 0.2m ³ /次 | 危险废物 HW08 | 项目加油站双层储油罐每 3 年清洗一次，目前暂未对双层储油罐进行清洗，暂无油罐清洗废油、废渣产生。待后期清洗油罐产生油罐清洗废油、废渣经桶装收集至危废暂存间暂存，交由有资质单位处理。承诺书见附件 12 |

3.5 地下水污染防治措施

本项目的汽油、柴油储罐均位于地下，可能存在罐体事故破裂，油品进入地下水污染环境。本项目运营期可能对地下水造成污染的途径主要有：加油区、油罐区等对地下水造成的污染。

防治措施：油罐区为承重式双层储油罐 4 座，卸油管道和加油管道采用双层复合材料管道，卸油油气回收和加油油气回收管道采用单层复合材料管道。管线敷设采用管沟方式，管线安装完毕后沟内用细沙填满。输油管道采用复合管焊接并全部埋地铺设，有效防止易燃物料的渗漏。卸车位、油罐区、加油区、隔油池进行重点

防渗，防渗材料采用黏土铺底+防渗混凝土。

3.6 处理设施

表 3-2 环保设施（措施）及投资一览表 单位：万元

| 类别 | 环评环保措施 | 投资 | 实际环保措施 | 投资 |
|-------|---------------------------------------|----|---|------|
| 废气治理 | 二次油气回收装置、报警器等 | 4 | 卸油口安装一次油气回收系统、加油枪设置二次油气回收系统 | 4 |
| | 柴油发电机尾气采用专用排放口引至站房楼顶排放 | 2 | 柴油发电机燃烧废气通过管道引至室外排放 | 2 |
| 废水治理 | 隔油池 1 个，1.2m ³ | 2 | 设置隔油池 1 个，1.2m ³ | 2 |
| | 预处理池 1 个，4m ³ | 4 | 设置预处理池 1 个，2m ³ | 2 |
| 噪声治理 | 加油泵：选用低噪声设备，基础减振 | 1 | 选用先进的低噪声设备，合理布局，充分利用距离衰减 | 1 |
| | 密闭柴油发电机，进出通道设置禁鸣限速标志 | 2 | 柴油发电机设置于密闭房间内；加强管理，进出通道设置禁鸣限速标志 | 2 |
| 固废治理 | 生活垃圾收集桶、危废暂存间，危废送有资质的单位处理 | 2 | 生活垃圾经站内设置的垃圾桶收集后由环卫部门统一清运处理；设置危险废物暂存间（8m ³ ），危废暂存间地面及墙裙 1.0m 高处采用环氧树脂地坪漆作为重点防渗措施，隔油池废油经桶装收集后暂存于危废间，委托四川正洁科技有限责任公司处置；加油站暂无沾油废河砂产生，待后期产生后，沾油废河砂需经桶装收集后暂存于危废暂存间，委托有资质的单位处置；沾油废手套、废棉布等沾油劳保用品经桶装收集后暂存于危废暂存间，委托有资质的单位处置；项目加油站双层储油罐每 3 年清洗一次，目前暂未对双层储油罐进行清洗，暂无油罐清洗废油、废渣产生。待后期清洗油罐产生油罐清洗废油、废渣经桶装收集至危废暂存间暂存，交由有资质单位处理 | 2 |
| 地下水防治 | 地下储罐、输油管线等防渗，在线监测系统（双层油罐的渗漏检测） | 5 | 地下储罐采用承重式双层复合储油罐，卸油管道和加油管道采用双层复合材料管道，卸油油气回收和加油油气回收管道采用单层复合材料管道。管线敷设采用管沟方式，管线安装完毕后沟内用细沙填满。输油管道采用复合管焊接并全部埋地铺设，有效防止易燃物料的渗漏。卸车位、油罐区、加油区等进行重点防渗，防渗材料采用黏土铺底+防渗混凝土 | 5 |
| 绿化 | 绿化面积为 210m ² ，占总占地面积的 7.5% | 18 | 绿化面积为 32.4m ² ，占总占地面积的 1.2% | 5.5 |
| 合计 | / | 40 | / | 25.5 |

表 3-3 污染源及处理设施对照表

| 类型 | 污染源 | 主要污染物 | 环评要求 | 实际落实 | 排放去向 |
|----|-----|-------|------|------|------|
|----|-----|-------|------|------|------|

| | | | | | |
|-----------|--------------|--------------------------|---------------------------------|--|------|
| 大气 污染物 | 储油罐滴漏油 | 非甲烷总烃 | 设置一、二次油气回收系统 | 卸油口安装一次油气回收系统，加油枪设置二次油气回收系统 | 外环境 |
| | 柴油发电机 | 柴油发电机废气 | 采用专用排放口引至站房楼顶排放 | 燃烧废气通过管道引至室外排放 | 外环境 |
| | 汽车尾气 | CO、NO _x | 加强管理 | 加强管理，进站熄火 | 外环境 |
| 水污 染物 | 地面冲洗废水 | 石油类、SS | 隔油池、污水预处理池处理后，排入市政污水管网进入沙河污水处理厂 | 地面不进行冲洗，平时只利用扫帚进行清理打扫，不产生地面冲洗废水 | / |
| | 生活污水 | COD、BOD ₅ 、SS | 污水预处理池处理后排入市政污水管网进入沙河污水处理厂 | 生活污水经预处理池（2m ³ ）处理后通过市政管网进入沙河污水处理厂处理，最终排入沙河 | 沙河 |
| | 油罐清洗 | 油罐清洗废水 | 由有资质的单位回收处理 | 油罐3年清洗一次，目前暂未清洗，无油罐清洗废水产生，后期油罐清洗产生的清洗废水交由有资质单位处置。承诺书见附件12 | 合理处置 |
| 固体 废弃物 | 生活垃圾 | 生活垃圾 | 环卫部门清运处理 | 生活垃圾经站内设置的垃圾桶收集后由环卫部门统一清运处理 | 合理处置 |
| | 浮油、含油固废 | 危废 | 由有资质单位回收处理 | 隔油池废油经桶装收集后暂存于危废暂存间，委托四川正洁科技有限责任公司处置；目前暂无沾油废河砂产生，待后期产生后，沾油废河砂需经桶装收集后暂存于危废暂存间，并委托有资质的单位处置；沾油废手套、废棉布等沾油劳保用品因产生量少，经桶装收集后暂存于危废暂存间，待后期签订协议委托有资质的单位处置。承诺书见附件11 | 合理处置 |
| | 油罐 | 油罐清洗废油、废渣 | 由有资质单位回收处理 | 项目加油站双层储油罐每3年清洗一次，目前暂未对双层储油罐进行清洗，暂无油罐清洗废油、废渣产生。待后期清洗油罐产生油罐清洗废油、废渣经桶装收集至危废暂存间暂存，待后期签订协议交由有资质单位处理。承诺书见附件12 | 合理处置 |
| 噪声 | 加油车的启动、柴油发电机 | 设备噪声 | 选用低噪声设备，加强管理，绿化 | 合理布局，充分利用距离衰减；选用低噪声设备；绿化降噪；加强管理，禁止鸣笛等措施 | 外环境 |

表四

4 建设项目环境影响报告表主要结论及审批部门审批决定：**4.1 环评主要结论**

成都银晖交通油料有限公司交通加油站技改工程位于成都市成华区迎晖路 192 号，主要经营范围为汽油、柴油零售。建设符合国家产业政策，项目选址合理，周围无明显环境制约因素，满足清洁生产的要求。废气、废水、噪声、固体废物采取的污染防治措施技术可靠、经济可行。只要认真落实本报告中提出的各项污染防治措施及环境风险防范措施，保证环境保护措施的有效运行，可确保污染物稳定达标排放。从环保角度而言，本项目的建设是可行的。

4.2 环评要求与建议

1、建议本项目加油站积极地引进 ISO14000 环境管理体系认证，开展清洁生产审核。通过有关咨询公司或认证公司的帮助，建立一套完善的管理体系，并通过体系的运行提高员工的素质和能力，提高企业的管理水平和清洁生产水平，从而达到节能、降耗、减污、增效的目的。

2、加油是对社会服务的场所，客流量较大，人员复杂。因此，事故状态下的紧急控制是十分重要的。储罐区与加油岛应共设一套紧急切断系统，并要求气动控制卸压点的设置方便操作。无论站内哪个部位出现问题，都能在最短时间内切断气源，将事故危害控制在最小范围。

3、由于油品泄漏对地下水和纳污水体的水质影响较大，影响的范围也较大，特别是埋在地下的油罐泄漏不容易发现，建议埋在地下的油罐应设置防漏槽，把油罐放置在防漏槽内，防漏槽的容积应大于油罐容积之和。

4、站内可种植草坪、设置花坛，但不得种植油性植物。

5、进一步加强对职工环境保护和消防的宣传教育工作，提高全体员工的环保意识，做到环境保护、安全生产人人有责，并落实到每个员工身上。

6、今后本项目周边如进行房地产开发、医院、食品加工等对大气环境、声环

境要求较高的行业建设时，必须建设在本项目废气、噪声的不良影响范围以外，声环境保护目标与本项目厂界的距离必须符合规定的最小安全距离要求。

4.3 环评批复

成都银晖交通油料有限公司：

你公司报送的位于成华区迎晖路 192 号的《成都银晖交通油料有限公司交通加油站技改工程建设项目环境影响报告表》和成都市环境工程评审中心文件(成环评审[2014]031 号)收悉。经审查，现批复如下：

一、项目符合城市规划和国家产业政策，报告表所提各项环保措施能够满足污染防治要求，可作为执行“三同时”制度的依据，同意按审查批准的内容、设计方案进行建设。

二、严格按照成都市能源办公室“成能源[2013]163 号”批准内容进行建设，其总投资 200 万元(环保投资 12 万元)。建设主要内容：

(一)主体工程：重建储油罐 4 座共 160 平方米，加油机 6 台(双枪机 2 台、四枪机 4 台)，罩棚面积 677 平方米，值班房 68.62 平方米。

(二)配套设施：值班用房(建筑面积 68.62m³)、供水、供电工程等。

(三)污染防治设施：预处理池(4 立方米)隔油池(1.2 立方米)，危废暂存间(8 平方米)，油气回收装置(1 套)，加油泵、柴油发电机等降噪，生活垃圾收运系统等。

项目建成后将达到年销售汽油 6200 吨的规模，总用地面积为 2783m²。

三、严格落实报告中提出的各项环境污染防治措施和环境风险防范应急措施，具体重点做好以下几项工作：

(一)加强施工期管理，合理安排施工时间，减少施工噪声和扬尘对周围环境的影响。

(二)项目采用密闭卸油方式，设置二次油气后处置装置，用于卸油油气回收和加油枪油气回收。

(三)项目产生的生活污水经预处理池处理后排入市政污水管网，场地冲洗废水

和雨污水经隔油池处理后排入市政雨水管网，油罐清洗废水由清洗公司负责处理。

(四)地下水污染防治措施：油罐采用双层钢制油罐，渗漏检测采用在线监测系统和渗漏检测立管，油罐内外表面采取特加强级防腐；地下油管通道采取双层管道，外层管壁厚不小于 5 毫米，内外表面采取特加强级防腐；灌池内壁、地下油管通道、加油棚区地面之下采用“六胶两布”防渗处理；隔油池、污水处理设施埋设池体采用 HOPE 土工膜和粘土结合型防渗措施；对一般防渗区地面全部进行硬化。

(五)加油泵、备用发电机等设备运行时产生的噪声通过选用先进的低噪声设备，设置减振垫、及时维护等措施进行控制；车辆噪声通过加强出入车辆管理，进站时减速、禁止鸣笛、平稳启动等措施进行控制。

(六)隔油池浮油、废拖布、废棉纱、废清洗油等含油固废送具有危险废物处理资质的单位进行处置；油罐清洗废水由清洗公司进行回收处置；生活垃圾和预处理池污泥交由环卫部门统一清运。

(七)必须严格按照《石油天然气工程设计防火规范》、《汽车加油加气站设计与施工规范》等技术规范及标准中规定要求，对项目设计和施工建设全过程进行全面的规范，确保项目运行安全，避免因安全事故引发的环境污染。

(八)严格按照《成都市油气回收治理工作指南》的要求，逐项落实油气回收治理装置和设施的建设。强化加油站营运过程中的环境管理，避免对周边环境产生污染影响。

(九)加强管理，提高工作人员素质，增强环保意识；设置安全、环保专职人员，负责全站的安全、环保工作，制定切实有效的环保安全应急预案。

(十)加强对全体职工特别是一线操作工人的生产技能、安全生产、环境风险意识等方面的教育和培训，杜绝因操作失误造成的环境安全事故。

四、项目主体工程 and 环保设施竣工后，必须按规定程序申请环境保护验收，验收合格后，项目方可投入使用。否则，将按相关环保法律法规予以处罚。

五、项目性质、规模、地点、工艺、污染防治措施发生重大变更的，你公司必

须重新报批。

六、区环境监察执法大队负责该项目日常的环境保护监督管理工作。

4.4 验收监测标准

4.4.1 执行标准

根据执行标准，氨氮、总磷标准执行《污水排入城镇下水道水质标准》GB/T31962-2015 表 1 中 B 级标准限值，pH 值、五日生化需氧量、化学需氧量、悬浮物、石油类、动植物油、阴离子表面活性剂标准执行《污水综合排放标准》GB8978-1996 表 4 中三级标准。非甲烷总烃标准执行《大气污染物综合排放标准》GB16297-1996 表 2 中无组织浓度排放限值。厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）表 1 中 2 类、4 类标准。地下水执行《地下水质量标准》（GB/T14848-2017）表 1 中 III 类标准限值；石油类执行《生活饮用水卫生标准》（GB5749-2006）表 A.1 中的标准限值。一般固体废物执行《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）；危险废物执行《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及其 2013 年修改单中的相关规定。

4.4.2 标准限值

验收监测标准与环评标准限值见表 4-1。

表 4-1 验收标准与环评标准对照表

| 类型 | 污染源 | 验收标准 | | | | 环评标准 | | | |
|----|----------|-------|---|----|-------------|--|-------------|----|-------------|
| | | | | | | | | | |
| 废气 | 加油机、埋地油罐 | 标准 | 《大气污染物综合排放标准》GB16297-1996 表 2 中无组织浓度排放限值 | | 标准 | 《大气污染物综合排放标准》GB16297-1996 表 2 中无组织浓度排放限值 | | | |
| | | 项目 | 排放浓度 (mg/m ³) | | 项目 | 排放浓度 (mg/m ³) | | | |
| | | 非甲烷总烃 | 无组织: 4.0 | | 非甲烷总烃 | 无组织: 4.0 | | | |
| 废水 | 办公生活 | 标准 | 《污水综合排放标准》GB8978-1996 表 4 中三级标准限值, 氨氮参照执行《污水排入城镇下水道水质标准》GB/T31962-2015 表 1 中 B 级标准; | | 标准 | 《污水综合排放标准》GB8978-1996 表 4 中三级标准限值 | | | |
| | | 项目 | 排放浓度 (mg/L) | 项目 | 排放浓度 (mg/L) | 项目 | 排放浓度 (mg/L) | 项目 | 排放浓度 (mg/L) |

| | | | | | | | | | | |
|------------|----------|------------------|--|-----|----------------|------------------|----------------|--|----------------|--|
| | | pH | 6~9 | SS | 400 | pH | 6~9 | SS | 400 | |
| | | COD | 500 | 氨氮 | 45 | COD | 500 | 氨氮 | / | |
| | | BOD ₅ | 300 | LAS | 20 | BOD ₅ | 300 | LAS | 20 | |
| | | 石油类 | 20 | / | / | 石油类 | 20 | / | / | |
| 地下水 | 油品 泄漏 | 标准 | 《地下水质量标准》 (GB/T14848-2017)表1中III类标准 限值;石油类执行《生活饮用水 卫生标准》(GB5749-2006)表A.1 中的标准限值 | | | | 标准 | 《地下水质量标准》 (GB/T14848-1993)表1中III类标准 限值 | | |
| | | 项目 | 排放浓度 (mg/L) | 项目 | 排放浓度 (mg/L) | 项目 | 排放浓度 (mg/L) | 项目 | 排放浓度 (mg/L) | |
| | | PH | 6.5-8.5 | 总硬度 | ≤450 | PH | 6.5-8.5 | 总硬度 | ≤450 | |
| | | 石油类 | 0.3 | 铅 | ≤0.01 | 石油类 | / | 铅 | ≤0.05 | |
| | | 色度 | ≤15 | / | / | 色度 | ≤15 | / | / | |
| 厂界环境 噪声 | 噪声 | 标准 | 《工业企业厂界环境噪声排放标 准》(GB12348-2008)表1中2类 区标准 | | | | 标准 | 《工业企业厂界环境噪声排放标准》 (GB12348-90)表1中2类标准 | | |
| | | 项目 | 标准限值 dB (A) | | | | 项目 | 标准限值 dB (A) | | |
| | | 昼间 | 60 | | | | 昼间 | 60 | | |
| | | 夜间 | 50 | | | | 夜间 | 50 | | |
| | | 标准 | 《工业企业厂界环境噪声排放标 准》(GB12348-2008)表1中4类 区标准 | | | | 标准 | 《工业企业厂界环境噪声排放标准》 (GB12348-90)表1中4类标准 | | |
| | | 项目 | 标准限值 dB (A) | | | | 项目 | 标准限值 dB (A) | | |
| | | 昼间 | 70 | | | | 昼间 | 70 | | |
| 夜间 | 55 | | | | 夜间 | 55 | | | | |

表五

5 验收监测质量保证及质量控制

1、验收监测期间，工况必须满足验收监测的规定要求，否则停止现场采样和测试。

2、现场采样和测试严格按照《验收监测方案》进行，并对监测期间发生的各种异常情况进行详细记录，对未能按《验收监测方案》进行现场采样和测试的原因应予以详细说明。

3、监测质量保证按《环境监测技术规范》进行全过程质量控制。

4、环保设施竣工验收监测中使用的布点、采样、分析测试方法，首先选择目前适用的国家和行业标准分析方法、监测技术规范，其次是国家环保总局推荐的统一分析方法或试行分析方法以及有关规定等。

5、所有监测仪器、量具均经过计量部门检定合格并在有效期间使用。

6、水样测定过程中按《水和废水监测分析方法》的要求进行测定。

7、气体监测分析使用的大气综合采样器在进行现场前应对气体分析、采样器流量计等进行校核，校核合格后使用。

8、噪声监测分析使用的噪声计应在测定前后对噪声仪进行校正，测定前后声级 $\leq 0.5\text{dB (A)}$ 。

9、验收监测的采样记录及分析测试结果，按国家标准和监测技术规范有关要求进行处理和填报，并按有关规定和要求进行三级审核。

表六

6.验收监测内容

6.1 废水监测

6.1.1 废水监测点位、项目及频率

表 6-1 废水监测点位、项目、时间及频率

| 序号 | 污染源 | 监测点位 | 监测项目 | 监测时间、频率 |
|----|-----|-------|---|---------------|
| 1 | 站房 | 废水总排口 | pH 值（无量纲）、化学需氧量、五日生化需氧量、氨氮、总磷、悬浮物、阴离子表面活性剂、石油类、动植物油 | 每天 4 次，监测 2 天 |

6.1.2 废水监测方法

表 6-2 废水监测方法、方法来源、使用仪器

| 项目 | 监测方法 | 方法来源 | 使用仪器及编号 | 检出限 |
|----------|-----------|----------------------|--|-----------|
| pH 值 | 便携式 pH 计法 | 《水和废水监测分析方法》（第四版增补版） | ZHJC-W374 SX-620 笔式 pH 计 | / |
| 悬浮物 | 重量法 | GB/T11901-1989 | ZHJC-W027 ESJ200-4A 全自动分析天平 | 4mg/L |
| 五日生化需氧量 | 稀释与接种法 | HJ505-2009 | ZHJC-W161 SPX-150B 生化培养箱 ZHJC-W808 MP516 溶解氧测量仪 | 0.5mg/L |
| 化学需氧量 | 快速消解分光光度法 | HJ/T399-2007 | ZHJC-W422 723 可见分光光度计 | 3.0mg/L |
| 石油类 | 红外分光光度法 | HJ637-2018 | ZHJC-W005 OIL460 型红外分光测油仪 | 0.06mg/L |
| 动植物油 | 红外分光光度法 | HJ637-2018 | ZHJC-W005 OIL460 型红外分光测油仪 | 0.06mg/L |
| 阴离子表面活性剂 | 亚甲蓝分光光度法 | GB/T7494-1987 | ZHJC-W422 723 可见分光光度计 | 0.05mg/L |
| 氨氮 | 纳氏试剂分光光度法 | HJ535-2009 | ZHJC-W142 723 可见分光光度计 | 0.025mg/L |

| | | | | |
|----|----------|----------------|--------------------------|----------|
| 总磷 | 钼酸铵分光光度法 | GB/T11893-1989 | ZHJC-W142 723 可见分光光度计 | 0.01mg/L |
|----|----------|----------------|--------------------------|----------|

6.2 废气监测

6.2.1 废气监测点位、项目及频率

表 6-3 废气监测项目、点位及频率

| 序号 | 污染源 | 监测点位 | 监测项目 | 监测时间、频率 |
|----|---------|----------|-------|---------------|
| 1 | 加油机、储油区 | 厂界上风向 1# | 非甲烷总烃 | 监测 2 天，每天 4 次 |
| 2 | | 厂界下风向 2# | | 监测 2 天，每天 4 次 |
| 3 | | 厂界下风向 3# | | 监测 2 天，每天 4 次 |
| 4 | | 厂界下风向 4# | | 监测 2 天，每天 4 次 |

6.2.2 废气监测方法

表 6-4 无组织废气监测项目及监测方法

| 项目 | 监测方法 | 方法来源 | 使用仪器及编号 | 检出限 |
|-------|-------|-------------|----------------------------|-----------------------|
| 非甲烷总烃 | 气相色谱法 | HJ/T38-1999 | ZHJC-W004 GC9790II气相色谱仪 | 0.04mg/m ³ |

6.3 噪声监测

噪声监测点位、监测时间、频率及监测方法见表 6-5。

表 6-5 噪声监测点位、监测时间、频率及监测方法

| 监测点位 | 监测频率 | 监测方法 | 方法来源 | 使用仪器及编号 |
|----------------|----------------|----------------|--------------|------------------------------|
| 1#项目东侧边界外 1m 处 | 监测 2 天，昼夜各 1 次 | 工业企业厂界环境噪声排放标准 | GB12348-2008 | ZHJC-W442 HS6288B 噪声频谱分析仪 |
| 2#项目南侧边界外 1m 处 | | | | |
| 3#项目西侧边界外 1m 处 | | | | |
| 4#项目北侧边界外 1m 处 | | | | |

6.4 地下水监测

6.4.1 地下水监测点位、项目及频率

表 6-6 地下水水监测点位、项目、时间及频率

| 序号 | 污染源 | 监测点位 | 监测项目 | 监测时间、频率 |
|----|-------|----------|-------------------|---------------|
| 1 | 储油、加油 | 项目站内地下水井 | 色度、pH 值、总硬度、铅、石油类 | 监测 2 天，每天 1 次 |

6.4.2 地下水监测方法

表 6-7 地下水监测方法、方法来源、使用仪器

| 项目 | 监测方法 | 方法来源 | 使用仪器及编号 | 检出限 |
|------|---------------|----------------------|---------------------------------|-----------|
| 色度 | 铂钴比色法 | GB/T11903-1989 | / | / |
| pH 值 | 便携式 pH 计法 | 《水和废水监测分析方法》（第四版增补版） | ZHJC-W374 SX-620 笔式 pH 计 | / |
| 总硬度 | EDTA 滴定法 | GB/T7477-1987 | 25mL 酸式滴定管 | / |
| 铅 | 电感耦合等离子体发射光谱法 | HJ776-2015 | ZHJC-W425 ICAP7200 | 0.002mg/L |
| 石油类 | 紫外分光光度法（试行） | HJ970-2018 | ZHJC-W451 TU-1901 双光束紫外分光光度计 | 0.01mg/L |

表七

7 验收监测期间生产工况记录及验收监测结果

7.1 验收期间工况情况

2019年9月9日~10日,成都银晖交通油料有限公司交通加油站技改工程正常运营,运营负荷率均达到75%以上,环保设施正常运行,符合验收监测条件。

表 7-1 验收监测生产负荷表

| 日期 | 产品名称 | 设计销量 (t/d) | 实际销量 (t/d) | 运行负荷 (%) |
|-----------|------|---------------|---------------|-------------|
| 2019.9.9 | 汽油 | 16 | 13 | 81.3 |
| | 柴油 | 4 | 3 | 75 |
| 2019.9.10 | 汽油 | 16 | 14 | 87.5 |
| | 柴油 | 4 | 3 | 75 |

7.2 验收监测结果

7.2.1 废气监测结果

表 7-2 无组织废气监测结果表 (单位: mg/m³)

| 点位 项目 | | 9月9日 | | | | 9月10日 | | | | 标准 限值 |
|-----------|-----|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------|
| | | 厂界上风 向1# | 厂界下风 向2# | 厂界下风 向3# | 厂界下风 向4# | 厂界上风 向1# | 厂界下风 向2# | 厂界下风 向3# | 厂界下风 向4# | |
| 非甲烷 总烃 | 第1次 | 0.51 | 0.66 | 0.71 | 0.62 | 0.21 | 0.36 | 0.39 | 0.40 | 4.0 |
| | 第2次 | 0.39 | 0.82 | 0.77 | 0.67 | 0.12 | 0.28 | 0.27 | 0.33 | |
| | 第3次 | 0.53 | 0.65 | 0.59 | 0.58 | 0.32 | 0.37 | 0.34 | 0.38 | |
| | 第4次 | 0.53 | 0.62 | 0.64 | 0.63 | 0.33 | 0.51 | 0.44 | 0.41 | |

监测结果表明,验收监测期间,本次无组织排放废气监测结果均符合《大气污染物综合排放标准》GB16297-1996表2中无组织排放监控浓度标准限值。

7.2.2 厂界噪声监测结果

表 7-3 厂界环境噪声监测结果 单位: dB (A)

| 点位 | 测量时间 | Leq | 标准限值 |
|----|------|-----|------|
|----|------|-----|------|

| | | | | |
|--------------|-------|----|----|----------------|
| 1#厂界东侧外 1m 处 | 9月9日 | 昼间 | 57 | 昼间 60 夜间 50 |
| | | 夜间 | 47 | |
| | 9月10日 | 昼间 | 54 | |
| | | 夜间 | 48 | |
| 2#厂界南侧外 1m 处 | 9月9日 | 昼间 | 54 | |
| | | 夜间 | 49 | |
| | 9月10日 | 昼间 | 57 | |
| | | 夜间 | 49 | |
| 3#厂界西侧外 1m 处 | 9月9日 | 昼间 | 56 | 昼间 70 夜间 55 |
| | | 夜间 | 48 | |
| | 9月10日 | 昼间 | 57 | |
| | | 夜间 | 47 | |
| 4#厂界北侧外 1m 处 | 9月9日 | 昼间 | 65 | |
| | | 夜间 | 52 | |
| | 9月10日 | 昼间 | 66 | |
| | | 夜间 | 53 | |

监测结果表明，验收监测期间，所测 4#厂界昼、夜噪声能够达到《工业企业厂界环境噪声标准》（GB12348-2008）表 1 中 4 类功能区标准限值；其余厂界昼、夜噪声能够达到《工业企业厂界环境噪声标准》（GB12348-2008）表 1 中 2 类功能区标准限值。

7.2.3 废水监测结果

表 7-4 废水监测结果表 单位：mg/L

| 项目 \ 点位 | 废水总排口 | | | | | | | | 标准限值 |
|-----------|-------|------|------|------|-------|------|------|------|------|
| | 9月9日 | | | | 9月10日 | | | | |
| | 第1次 | 第2次 | 第3次 | 第4次 | 第1次 | 第2次 | 第3次 | 第4次 | |
| pH 值（无量纲） | 7.62 | 7.68 | 7.61 | 7.59 | 7.52 | 7.62 | 7.88 | 7.52 | 6~9 |
| 悬浮物 | 22 | 19 | 20 | 24 | 31 | 34 | 26 | 27 | 400 |
| 五日生化需氧量 | 24.6 | 23.0 | 22.4 | 23.3 | 21.0 | 21.6 | 24.1 | 24.0 | 300 |

| | | | | | | | | | |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| 化学需氧量 | 85.1 | 83.6 | 91.3 | 91.3 | 71.1 | 68.1 | 82.0 | 80.5 | 500 |
| 石油类 | 0.13 | 0.20 | 0.22 | 0.23 | 0.11 | 0.12 | 0.10 | 0.08 | 20 |
| 动植物油 | 1.78 | 1.53 | 1.30 | 1.24 | 1.85 | 1.89 | 1.89 | 1.79 | 100 |
| 阴离子表面活性剂 | 4.900 | 4.844 | 4.882 | 4.777 | 9.270 | 8.872 | 9.118 | 8.758 | 20 |
| 氨氮 | 2.05 | 2.20 | 2.04 | 2.19 | 1.87 | 1.84 | 1.91 | 1.86 | 45 |
| 总磷 | 0.098 | 0.093 | 0.105 | 0.100 | 0.104 | 0.094 | 0.087 | 0.098 | 8 |

监测结果表明，验收监测期间，废水总排口所测项目：pH 值、化学需氧量、五日生化需氧量、悬浮物、石油类、阴离子表面活性剂、动植物油浓度均能满足《污水综合排放标准》GB8978-1996 表 4 中三级标准限值。氨氮、总磷排放浓度满足《污水排入城镇下水道水质标准》GB/T31962-2015 表 1 中 B 级标准限值。

7.2.4 地下水监测结果

表 7-5 地下水监测结果表 单位：mg/L

| 项目 \ 点位 | 地下水井口监测口 | | 标准 限值 |
|---------|----------|--------------------|----------|
| | 9月9日 | 9月10日 | |
| 色度 | 15 | 15 | ≤15 |
| pH 值 | 8.12 | 8.38 | 6.5~8.5 |
| 总硬度 | 42.2 | 34.4 | ≤450 |
| 铅 | 未检出 | 2×10 ⁻³ | ≤0.01 |
| 石油类 | 0.03 | 0.03 | ≤0.3 |

监测结果表明，验收监测期间，地下水井口监测口所测项目：色度、pH 值、总硬度、铅浓度均能满足《地下水质量标准》GB/T14848-2017 表 1 中 III 类标准限值。石油类浓度满足《生活饮用水卫生标准》GB5749-2006 表 A.1 标准限值。

表八

8 总量控制及环评批复检查

8.1 总量控制

根据环保报告表，本项目设置污染物总量控制指标预处理池处理后总量为：
COD：0.097t/a，氨氮：0.0072t/a。

验收监测期间，项目废水经加油站内预处理池处理后，污染物排放总量为：
COD：0.049t/a，氨氮：0.0012t/a，均小于环评的总量控制指标。

因本项目非甲烷总烃为无组织排放，故未对非甲烷总烃进行总量核算。

表 8-1 污染物总量对照

| 类别 | 项目 | 总量控制指标 | 实际排放量 | 以标准限值浓度计算排放量 |
|------|-----|------------|------------|--------------|
| | | 排放总量 (t/a) | 排放总量 (t/a) | 排放量 (t/a) |
| 生活污水 | COD | 0.097 | 0.049 | 0.302 |
| | 氨氮 | 0.0072 | 0.0012 | 0.0272 |

备注：排放总量=本次验收污染物平均排放浓度×年废水排放量÷10⁶

8.2 环评批复检查

本项目环境影响评价、环评批复文件中对项目提出一些具体的要求，检查结果见表 8-2。

表 8-2 环评批复文件执行情况检查表

| 序号 | 环评批复要求 | 实际落实情况 |
|----|--|---|
| 1 | 施工期。 加强施工期管理，合理安排施工时间，减少施工噪声和扬尘对周围环境的影响。 | 已落实。 项目已完成施工，现场无施工期遗留环境问题。 |
| 2 | 项目采用密闭卸油方式，设置二次油气后处置装置，用于卸油油气回收和加油枪油气回收。 | 已落实。 采用密闭卸油方式，加油站在卸油口安装了一次油气回收系统，加油机安装了二次油气回收系统，对卸油、储油和加油时产生的非甲烷总烃进行收集。 |
| 3 | 项目产生的生活污水经预处理池处理后排入市政污水管网，场地冲洗废水和雨污水经隔油池处理后排入市政雨水管网，油罐清洗废水由清洗公司负责处理。 | 已落实。 加油站产生的生活污水经预处理池（2m ³ ）处理后通过市政污水管网，进入沙河污水处理厂经处理后排至沙河；本项目地面不进行冲洗，平时只利用扫帚进行清理打扫，不产生地面冲洗废水；初期雨水经环保沟收集后进入隔油池（1.2m ³ ）处理后排入市政雨水管网；目前油罐暂未清洗，油罐清洗产生的清洗废水由有资质单位处置。 |

| | | |
|----|---|---|
| 4 | <p>地下水污染防治措施：油罐采用双层钢制油罐，渗漏检测采用在线监测系统和渗漏检测立管，油罐内外表面采取特加强级防腐；地下油管通道采取双层管道，外层管壁厚不小于5毫米，内外表面采取特加强级防腐；灌池内壁、地下油管通道、加油棚区地面之下采用“六胶两布”防渗处理；隔油池、污水处理设施埋设池体采用HOPE土工膜和粘土结合型防渗措施；对一般防渗区地面全部进行硬化。</p> | <p>已落实。 储油罐采用地理承重式双层储油罐，卸油管道和加油管道采用双层复合材料管道，卸油油气回收和加油油气回收管道采用单层复合材料管道；管线敷设采用管沟方式，管线安装完毕后沟内用细沙填满；输油管道采用复合管焊接并全部埋地铺设，有效防止易燃物料的渗漏；卸车位、油罐区、加油区、隔油池进行重点防渗，防渗材料采用黏土铺底+防渗混凝土；一般防渗区地面全部进行水泥硬化。</p> |
| 5 | <p>加油泵、备用发电机等设备运行时产生的噪声通过选用先进的低噪声设备，设置减振垫、及时维护等措施进行控制；车辆噪声通过加强出入车辆管理，进站时减速、禁止鸣笛、平稳启动等措施进行控制。</p> | <p>已落实。 选用先进的低噪声设备，基础减振，合理布局，定期进行设备检修，降低故障性噪声排放，加强管理，禁止鸣笛等措施。</p> |
| 6 | <p>隔油池浮油、废拖布、废棉纱、废清洗油等含油固废送具有危险废物处理资质的单位进行处置；油罐清洗废水由清洗公司进行回收处置；生活垃圾和预处理池污泥交由环卫部门统一清运。</p> | <p>已落实。 项目隔油池废油经桶装收集后暂存于危废暂存间委托四川正洁科技有限责任公司处置；加油站暂无沾油废河砂产生，待后期产生后，沾油废河砂需经桶装收集后暂存于危废暂存间，并委托有资质的单位处置；沾油废手套、废棉布等沾油劳保用品经桶装收集后暂存于危废暂存间，委托有资质的单位处置，见附件11；油罐每3年清洗一次，目前暂未对油罐进行清洗，无油罐清洗废水产生，待后期清洗油罐产生的清洗废水由有资质单位处置，见附件12；生活垃圾经站内设置的垃圾桶收集后统一交由当地环卫部门清运处理；预处理池污泥由当地环卫部门清掏清运处理。</p> |
| 7 | <p>必须严格按照《石油天然气工程设计防火规范》、《汽车加油加气站设计与施工规范》等技术规范及标准中规定要求，对项目设计和施工建设全过程进行全面的规范，确保项目运行安全，避免因安全事故引发的环境污染。</p> | <p>已落实。 加油站严格按照《石油天然气工程设计防火规范》、《汽车加油加气站设计与施工规范》等技术规范及标准中规定要求，并配备了风险防范措施，例如消防沙、灭火器等消防器材；确保项目运行安全，避免因安全事故引发的环境污染。</p> |
| 8 | <p>严格按照《成都市油气回收治理工作指南》的要求，逐项落实油气回收治理装置和设施的建设。强化加油站营运过程中的环境管理，避免对周边环境产生污染影响。</p> | <p>已落实。 加油站在卸油口和加油机均安装了油气回收系统；制定了相应的环境保护管理制度，避免对周边环境产生污染影响。</p> |
| 9 | <p>加强管理，提高工作人员素质，增强环保意识；设置安全、环保专职人员，负责全站的安全、环保工作，制定切实有效的环保安全应急预案。</p> | <p>已落实。 加油站制定了相应的《突发事件环境应急预案》。</p> |
| 10 | <p>加强对全体职工特别是一线操作工人的生产技能、安全生产、环境风险意识等方面的教育和培训，杜绝因操作失误造成的环境安全事故。</p> | <p>已落实。 对全体职工特别是一线操作工人的生产技能、安全生产、环境风险意识等方面进行了教育和培训。</p> |

8.3 公众意见调查

本次公众意见调查对公司周围公众共发放调查表 30 份，收回 30 份，收回率 100%，调查结果有效。

调查结果表明：97%的被调查公众表示支持项目建设，3%的被调查公众表示反对项目建设。27%的被调查公众表示本项目的建设对自己的工作、学习、生活有影响但可接受，73%的被调查公众表示本项目的建设对自己的工作、学习、生活无影响。24%的被调查公众表示本项目的运行对自己的工作、学习、生活有正影响，3%的被调查公众表示本项目的运行对自己的工作、学习、生活有负影响但可接受，73%的被调查公众表示本项目的运行对自己的工作、学习、生活无影响。10%的被调查公众认为项目对环境主要影响是水污染物，13%的被调查公众认为项目对环境主要影响是大气污染物，13%的被调查公众认为项目对环境主要影响是固体废物，13%的被调查公众认为项目对环境主要影响是噪声，7%的被调查公众认为项目对环境主要影响是生态破坏，7%的被调查公众认为项目对环境主要影响是环境风险，60%被调查公众认为项目对环境无影响，17%的被调查公众不清楚项目对环境是否有影响。97%的被调查者对项目的环境保护措施效果表示满意，3%的被调查者对项目的环境保护措施效果表示基本满意。57%的被调查者认为项目对本地区的经济发展是正影响，33%的被调查者认为项目对本地区的经济发展无影响，10%的被调查者不知道项目对本地区的经济发展有无影响。87%的被调查公众对本项目的环保工作满意，13%的被调查公众对本项目的环保工作基本满意。被调查公众均未提出其他意见和建议。

调查结果表明见表 8-3。

表 8-3 公众意见调查结果统计

| 序号 | 内容 | 意见 | | |
|----|--------------------------|---------|----|----|
| | | 选项 | 人数 | % |
| 1 | 您对本项目建设的态度 | 支持 | 29 | 97 |
| | | 反对 | 1 | 3 |
| | | 不关心 | 0 | 0 |
| 2 | 本项目施工期对您的生活、工作、学习方面是否有影响 | 有影响可接受 | 8 | 27 |
| | | 有影响不可接受 | 0 | 0 |
| | | 无影响 | 22 | 73 |

| | | | | |
|---|-----------------------|-----------|----|----|
| 3 | 本项目运行对您的生活、学习、工作方面的影响 | 正影响 | 7 | 24 |
| | | 有负影响可接受 | 1 | 3 |
| | | 有负影响不可接受 | 0 | 0 |
| | | 无影响 | 22 | 73 |
| 4 | 您认为本项目的主要环境影响有哪些 | 水污染物 | 3 | 10 |
| | | 大气污染物 | 4 | 13 |
| | | 固体废物 | 4 | 13 |
| | | 噪声 | 4 | 13 |
| | | 生态破坏 | 2 | 7 |
| | | 环境风险 | 2 | 7 |
| | | 没有影响 | 18 | 60 |
| | | 不清楚 | 5 | 17 |
| 5 | 您对本项目环境保护措施效果满意吗 | 满意 | 29 | 97 |
| | | 基本满意 | 1 | 3 |
| | | 不满意 | 0 | 0 |
| | | 无所谓 | 0 | 0 |
| 6 | 本项目是够有利于本地区的经济发展 | 有正影响 | 17 | 57 |
| | | 有负影响 | 0 | 0 |
| | | 无影响 | 10 | 33 |
| | | 不知道 | 3 | 10 |
| 7 | 您对本项目的环保工作总体评价 | 满意 | 26 | 87 |
| | | 基本满意 | 4 | 13 |
| | | 不满意 | 0 | 0 |
| | | 无所谓 | 0 | 0 |
| 8 | 其它意见和建议 | 无人提出意见和建议 | | |

表九

9 验收监测结论、主要问题及建议

9.1 验收监测结论

验收监测严格按照环评及其批复文件的结论与建议执行。项目严格按照“三同时”制度进行建设和运营。

本次验收报告是针对 2019 年 9 月 9 日~10 日的运营及环境条件下开展验收监测所得出的结论。

验收监测期间，成都银晖交通油料有限公司交通加油站技改工程正常运营，满足验收监测要求。

9.1.1 各类污染物及排放情况

1、废水：验收监测期间，成都银晖交通油料有限公司交通加油站废水总排口所测项目：pH 值、化学需氧量、五日生化需氧量、悬浮物、阴离子表面活性剂、动植物油、石油类浓度均能满足《污水综合排放标准》GB8978-1996 表 4 中三级标准；氨氮、总磷排放浓度满足《污水排入城镇下水道水质标准》GB/T31962-2015 表 1 中 B 级标准限值；

2、废气：本项目所测非甲烷总烃浓度满足《大气污染物综合排放标准》GB16297-1996 表 2 中无组织排放监控浓度限值。

3、噪声：项目所测 4#厂界昼、夜噪声能够满足《工业企业厂界环境噪声标准》（GB12348-2008）表 1 中 4 类功能区标准限值；其余测点所测厂界昼、夜噪声能够满足《工业企业厂界环境噪声标准》（GB12348-2008）表 1 中 2 类功能区标准限值。

4、固体废弃物排放情况：

项目生活垃圾由垃圾桶收集后统一交由当地环卫部门清运处理；预处理池污泥由当地环卫部门清掏清运处理；加油站暂无沾油废河砂产生，待后期产生后，沾油废河砂需经桶装收集后暂存于危废暂存间，并委托有资质的单位处置；沾油手套、

废棉布等沾油劳保用品经桶装收集后暂存于危废暂存间，待后期签定协议委托有资质的单位处置；隔油池废油经桶装收集后暂存于危废暂存间，委托四川正洁科技有限责任公司处置；油罐每3年清洗一次，目前暂未对油罐进行清洗，无油罐清洗废水、废油渣产生，待后期清洗油罐产生的清洗废水、废油渣交由有资质单位处置。

5、总量控制指标：

验收监测期间，本次验收监测废水实际排放量为：COD：0.049t/a，氨氮：0.0012t/a，均小于环评的总量控制指标。

因本项目非甲烷总烃为无组织排放，故未对非甲烷总烃进行总量核算。

9.1.2 公众意见调查

97%的被调查公众表示支持项目建设，3%的被调查公众表示反对项目建设；87%的被调查公众对本项目的环保工作满意，13%的被调查公众对本项目的环保工作基本满意；所有被调查的公众均未提出其他建议和意见。

综上所述，在建设过程中，成都银晖交通油料有限公司执行了环境影响评价法和“三同时”制度。项目总投资200万元，其中环保投资25.5万元，环保投资占总投资比例为12.75%。本次验收所测废水、废气、噪声均能达标排放，固体废物采取了相应处置措施。因此，建议本项目竣工环保验收通过。

9.2 主要建议

- 1、加强各环境保护设施的维护管理，确保项目污染物长期稳定达标排放。
- 2、项目暂未产生沾油废河砂，待后期产生后，沾油废河砂经桶装收集后暂存至危废暂存间，待后期签定协议交由有资质单位处置。
- 3、项目暂未进行油罐清洗，待后期进行清洗后，油罐清洗产生的清洗废水、废油、废油渣待后期签定协议委托有资质的单位处置。
- 4、项目产生的沾油废手套、废棉纱暂存于危废暂存间，待后期签定协议交由有资质的公司处置。

附件：

附件 1 营业执照

附件 2 成品油零售经营批准证书

附件 3 危险化学品经营许可证

附件 4 执行标准

附件 5 环评批复

附件 6 网上公示

附件 7 委托书

附件 8 洗车场环境影响登记表

附件 9 洗车场环境影响登记表审查批复

附件 10 危险废物处置协议

附件 11 关于沾油废物处置情况说明

附件 12 关于油罐清洗废水处置情况说明

附件 13 环境监测报告

附件 14 工况说明

附件 15 公众意见调查表

附件 16 自主验收意见

附件 17 提供材料属实说明

附图：

附图 1 地理位置图

附图 2 项目平面布置及监测布点图

附图 3 项目外环境关系图

附图 4 现状照片

附表：

建设项目竣工环境保护“三同时”验收登记表