

成都银晖交通油料有限公司交通加油站技改工程竣工环境保护 验收意见

2019年11月13日，成都银晖交通油料有限公司交通加油站技改工程竣工环境保护验收监测报告表并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范/指南、本项目环境影响评价报告表和审批部门审批决定等要求对本项目进行验收，提出意见如下：

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

本项目位于四川省成都市成华区迎晖路 192 号，主要建设内容为：主体工程、辅助工程、公用工程、办公及生活设施和环保工程组成。项目总投资约 200 万元。验收监测期间，项目实际规模为销售汽油 5840t/a、柴油 1460t/a。

（二）建设过程及环保审批情况

2014 年 4 月北京万澈环境科学与工程技术有限责任公司编制完成该项目环境影响报告表；2014 年 5 月 27 日，成都市成华区环境保护局，成华环保[2014]复字 37 号文下达了审查批复。本项目于 2019 年 3 月开始建设，2019 年 8 月建成并投入运营。

项目建设期间和建成投运至今，未接到环境污染投诉。

（三）投资情况

项目总投资 200 万元，其中环保投资 25.5 万元，环保投资占总投资比例为 12.75%。

(四) 验收范围

本次验收范围为：销售汽油 5840t/a、柴油 1460t/a。主体工程（加油区、汽油、柴油储油罐区、罩棚）、辅助工程（柴油发电机房）、公用工程（供电、供水）、办公及生活设施（办公楼、值班房、公共卫生间）和环保工程（生活垃圾处理设施、含油废水处理设施、生活污水处理设施、危废暂存间、绿化），以及项目环保设施建成情况及运行效果、企业环境管理情况。

二、工程变动情况

1、环评中加油区拟设置加油机 6 台，其中双枪机 2 台（柴油）、四枪机 4 台（汽油）；实际建设加油区设置加油机 6 台，其中双枪机 1 台（柴油）、四枪机 5 台（汽油）。

2、环评中拟设置埋地卧式复合油罐 4 座，分别储存 93#汽油 (50m³)，97#汽油 (30m³)、98#汽油 (30m³)、0#柴油 (50m³)，总容积 160m³，柴油罐折半后计算容积为 135m³；实际建设埋地卧式复合油罐 4 座，分别储存 92#汽油 (50m³)，95#汽油 (50m³)、98#汽油 (30m³)、0#柴油 (30m³)，总容积 160m³，柴油罐折半后计算容积为 145m³。

3、环评中拟设置绿化面积 210m²，占总占地面积的 7.5%；实际建设绿化面积 32.4m²，占总占地面积的 1.2%；

4、环评中拟设置预处理池 1 个，4m³；实际建设预处理池 1 个，2m³。

以上项目建设内容变化不属于重大变化，满足验收要求。

三、环境保护设施建设情况

(一) 废水

本项目地面不进行冲洗，平时只利用扫帚进行清理打扫，不产生地面冲洗废水。加油站于2019年8月23日投入运营，暂无油罐清洗废水产生，油罐清洗周期为3年一次，由有油罐清洗资质的单位进行清洗，油罐清洗产生的清洗废水由有资质单位处置。因此，项目废水主要是包括生活污水、初期雨水。

治理措施：

- ①生活污水：本项目生活污水（排放量： $1.15\text{m}^3/\text{d}$ ）经预处理池（ 2m^3 ）处理后，通过市政污水管网进入沙河污水处理厂处理，最终排入沙河。
- ②初期雨水：本项目在加油区四周设置环保沟，并将初期雨水收集经隔油池（ 2m^3 ）处理后排入市政雨污水管网。

（二）废气

本项目产生的废气主要是油罐大小呼吸及加油机作业等排放的汽油挥发烃类气体、汽车尾气、柴油发电机废气。

治理措施：

①汽油挥发烃类气体：卸油口安装一次油气回收系统，加油机安装二次油气回收系统，减少罐车卸油及加油过程中产生的非甲烷总烃。采用地埋式的储油罐，密闭性好，减少油罐小呼吸蒸发损耗。加油站采用自封式加油枪及密闭卸油等方式，可以减少非甲烷总烃的排放。

②汽车尾气：加油站来往汽车较多，进出时排放汽车尾气。进出站内的汽车停留时间较短，通过加强对进出车辆的管理，禁止频繁启动，减小汽车尾气对周围环境的影响。

③柴油发电机废气：本项目在运营期配备发电机1台，仅在停电时临

时使用。通过规范操作，控制燃烧条件，将产生的废气通过排烟管道引至室外排放。

（三）噪声

项目运营期噪声主要为设备噪声、进出车辆噪声及加油站人群活动噪声。

降噪治理措施：选用先进的低噪声设备；合理布局，充分利用距离衰减；车辆进站时减速、禁止鸣笛、尽量减少机动车频繁启动和怠速，规范站内交通出入秩序等措施；通过加强管理、禁止站内人员大声喧嚣等措施使噪声得到有效控制。

（四）地下水防渗

本项目采取分区防渗措施。项目加油站内各污水池池壁采用防渗水泥作为重点防渗措施。危险废物暂存间内隔油池废油、沾油废物（沾油废河砂、沾油废手套和废棉布等）采用桶装分类收集，危废暂存间地面及墙裙1.0m高处采用环氧树脂地坪漆作为重点方式措施。加油站内站房各楼层、加油区、消防通道等其他区域采用钢筋混凝土或水泥硬化作为一般防渗措施。

（五）固体废物

项目加油站内设置有垃圾桶用于收集办公生活垃圾，生活垃圾经桶装收集后，由环卫部门统一进行处理。危废暂存间具有“防风雨、防盗”措施，地面采样环氧树脂地坪漆作为重点防渗措施，隔油池废油经桶装收集至专用危废暂存间暂存，交由四川正洁科技有限责任公司处置。加油站暂无沾油废河砂产生，待后期产生后，沾油废河砂需经桶装收集后暂存于危

废暂存间，并交由有资质单位处理。沾油手套、废棉布等沾油劳保用品因产生量少，经桶装收集后暂存于危废暂存间，待后期签定协议委托有资质的单位处置。加油站双层储油罐每3年清洗一次，目前暂未对双层储油罐进行清洗，暂无油罐清洗废油、废渣产生，待后期清洗油罐产生油罐清洗废油、废渣经桶装收集至危废暂存间暂存，交由有资质单位处理。

（六）环境风险管理

本项目加油站已设置移动式灭火器、消防沙箱以及消防柜等消防设施。当加油站发生停电情况时由站内自行提供柴油加入柴油发电机内，不外购储存。设置危险废物暂存间存放危险废物，已制定危险废物台账记录。项目加油站已编制实施《突发环境事件应急预案》。

四、环保设施调试效果

根据四川中衡检测技术有限公司编制的《建设项目竣工环境保护验收监测报告表》（中衡检测验字[2019]第182号），验收监测结果如下：

1. 废水监测结果

验收监测期间，成都银晖交通油料有限公司交通加油站废水总排口所测项目：pH值、化学需氧量、五日生化需氧量、悬浮物、阴离子表面活性剂、动植物油、石油类浓度均能满足《污水综合排放标准》GB8978-1996表4中三级标准；氨氮、总磷排放浓度满足《污水排入城镇下水道水质标准》GB/T31962-2015表1中B级标准限值；

2. 废气监测结果

验收监测期间，本项目所测非甲烷总烃浓度满足《大气污染物综合排放标准》GB16297-1996表2中无组织排放监控浓度限值。

3. 噪声监测结果

验收监测期间，项目所测 4#厂界昼、夜噪声能够满足《工业企业厂界环境噪声标准》（GB12348-2008）表 1 中 4 类功能区标准限值；其余测点所测厂界昼、夜噪声能够满足《工业企业厂界环境噪声标准》（GB12348-2008）表 1 中 2 类功能区标准限值。

4. 固体废弃物排放情况

验收监测期间，项目生活垃圾由垃圾桶收集后统一交由当地环卫部门清运处理；预处理池污泥由当地环卫部门清掏清运处理；加油站暂无沾油废河砂产生，待后期产生后，沾油废河砂需经桶装收集后暂存于危废暂存间，并委托有资质的单位处置；沾油手套、废棉布等沾油劳保用品经桶装收集后暂存于危废暂存间，待后期签定协议委托有资质的单位处置；隔油池废油经桶装收集后暂存于危废暂存间，委托四川正洁科技有限责任公司处置；油罐每 3 年清洗一次，目前暂未对油罐进行清洗，无油罐清洗废水、废油渣产生，待后期清洗油罐产生的清洗废水、废油渣交由有资质单位处置。

5. 总量控制

本次验收监测期间，成都银晖交通油料有限公司交通加油站废水实际排放量为：COD：0.049t/a，氨氮：0.0012t/a，均小于环评的总量控制指标。

因本项目非甲烷总烃为无组织排放，故未对非甲烷总烃进行总量核算。

五、工程建设对环境的影响

根据本次验收监测结果，本项目工程建设对周边环境影响较小，本项

目营运期间，废水、废气、噪声能够实现达标排放，固体废物采取了相处置措施。

六、验收结论

综上所述，成都银晖交通油料有限公司交通加油站技改工程执行了环境影响评价制度和环保“三同时”制度，经过验收调查监测，落实了环评及批复要求的各项污染治理措施，具备建设项目竣工环境保护验收技术规范的要求，通过竣工环保验收。

七、验收人员信息

见验收人员信息表。

验收组：何真平

刘雪梅

2019年11月13日
PMS-2M

2019年11月13日

5101085036708

成都银晖交通油料有限公司交通加油站技改工程竣工环境保护验收会

会议签到表