

中国石油天然气股份有限公司
四川达州销售分公司马踏洞加油站
竣工环境保护验收监测报告表

中衡检测验字[2019]第 199 号

建设单位：中国石油天然气股份有限公司四川达州销售分公司

编制单位：四川中衡检测技术有限公司

2019 年 12 月

建设单位法人代表： 何 凌
编制单位法人代表： 殷万国
项目负责人： 邱 强
填表人： 张 聪

建设单位： 中国石油天然气股份有
限公司四川达州销售分公司
(盖章)

电话： 0818-2122031

传真：

邮编： 635000

地址： 达州市通川区朝阳中路 485
号

编制单位： 四川中衡检测技术有限
公司 (盖章)

电话： 0838-6185087

传真： 0838-6185095

邮编： 618000

地址： 德阳市旌阳区金沙江东路
207号2、8楼

表一

| | | | | | |
|-----------|---|-----------|----------------------|----|--------|
| 建设项目名称 | 马踏洞加油站 | | | | |
| 建设单位名称 | 中国石油天然气股份有限公司四川达州销售分公司 | | | | |
| 建设项目性质 | 新建√ 改扩建 技改 迁建 (划√) | | | | |
| 建设地点 | 四川省达州市通川区复兴乡马踏洞 | | | | |
| 主要产品名称 | 汽油、柴油销售 | | | | |
| 设计生产能力 | 年销售汽油 1150t, 年销售柴油 1050t | | | | |
| 实际生产能力 | 年销售汽油 1150t, 年销售柴油 1050t | | | | |
| 建设项目环评时间 | 2016 年 12 月 | 开工建设时间 | 1992 年 1 月 | | |
| 调试时间 | 1992 年 8 月 | 验收现场监测时间 | 2019 年 9 月 25 日~27 日 | | |
| 环评报告表审批部门 | 达州市通川区环境保护局 | 环评报告表编制单位 | 四川省地质工程勘察院 | | |
| 环保设施设计单位 | / | 环保设施施工单位 | / | | |
| 投资总概算 | 80 万元 | 环保投资总概算 | 27.5 万元 | 比例 | 34.4% |
| 实际总投资 | 80 万元 | 实际环保投资 | 31.4 万元 | 比例 | 39.25% |
| 验收监测依据 | 1、《国务院关于修改〈建设项目环境保护管理条例〉的决定》 中华人民共和国国务院令 第 682 号（2017 年 7 月 16 日）； 2、《建设项目竣工环境保护验收管理办法》国家环保总令 第 13 号（2017 年 11 月 20 号）； 3、环境保护部，国环规环评[2017]4 号，关于发布《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》的公告，（2017 年 11 月 20 日）； 4、生态环境部，公告 2018 第 9 号，关于发布《建设项目竣工环境保护验收技术指南污染影响类》的公告，（2018 年 5 月 15 日）； 5、《中华人民共和国环境保护法》，2015 年 1 月 1 日起实施，（2014 年 4 月 24 日修订）； | | | | |

| | |
|---------------------|---|
| | <p>6、《中华人民共和国水污染防治法》，2018年1月1日起实施，（2017年6月27日修订）；</p> <p>7、《中华人民共和国大气污染防治法》，2016年1月1日起实施，（2018年10月26日修订）；</p> <p>8、《中华人民共和国环境噪声污染防治法》，1997年3月1日起实施，（2018年12月29日修订）；</p> <p>9、《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》，2005年4月1日起实施，（2016年11月7日修改）；</p> <p>10、四川省环境保护局，川环发[2006]61号《关于进一步加强建设项目竣工环境保护验收监测（调查）工作的通知》，（2006年6月6日）；</p> <p>10、成都市环境保护局，成环发[2019]308号，《关于开展建设项目竣工环境保护自主验收抽查工作的通知》，2019.8.26；；</p> <p>11、四川省地质工程勘察院，《马踏洞加油站环境影响报告表》，2016.12；</p> <p>12、达州市通川区环境保护局，通区环审批[2017]9号，《关于马踏洞加油站建设项目环境影响报告表的批复意见》，2017.1.23；</p> <p>13、验收监测委托书。</p> |
| <p>验收监测标准、标号、级别</p> | <p>废气：执行《大气污染物综合排放标准》GB16297-1996表2中无组织排放浓度标准限值。</p> <p>厂界环境噪声：执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》GB12348-2008表1中2类功能区标准限值。</p> <p>固废：一般固废执行《一般工业固体废物储存、处置场污</p> |

染控制标准》（GB18599-2001）及 2013 年修改单。危险废物执行《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及 2013 年修改单。

1 前言

1.1 项目概况及验收任务由来

中石油达州分公司马踏洞加油站位于四川省通川区复兴乡马踏洞，地理坐标东经 107°25'52”，北纬 31°12'43”。项目由中国石油四川省石油公司达州分公司建设，加油站于 1992 年 1 月批准建设，1992 年 8 月建成营业。加油站占地面积 1043m²，设计油罐 3 个，分别为 1 个 0#柴油罐，1 个 92#汽油罐和 1 个 95#汽油罐，单罐容积均为 20m³，总容积 50m³（罐容积折半计入总容积），属于三级加油站。

2016 年 12 月中国石油天然气股份有限公司四川达州销售分公司委托四川省地质工程勘察院编制完成该项目环境影响报告表；2017 年 1 月 23 日，达州市通川区环境保护局以通区环审批[2017]9 号文下达了环评审查批复。

中国石油天然气股份有限公司四川达州销售分公司马踏洞加油站于 1992 年 8 月建成并投入运营，年销售汽油 1150t，年销售柴油 1050t。目前主体设施和环保设施运行稳定，验收监测期间加油站正常运营，运营负荷在 75%以上，符合验收监测条件。

受中国石油天然气股份有限公司四川达州销售分公司委托，四川中衡检测技术有限公司于 2019 年 9 月对中国石油天然气股份有限公司四川达州销售分公司马踏洞加油站进行了现场勘察，并查阅了相关资料，在此基础上编制了该工程竣工环境保护验收监测方案。在严格按照验收方案的前提下，四川中衡检测技术有限公司于 2019 年 9 月 25 日~27 日开展了现场监测及检查，在综合各种资料数据的基础上编制完成了该工程竣工环境保护验收监测表。

本项目位于四川省通川区复兴乡马踏洞。正前面紧临省道 202，后面为树林；项目周边沿省道 202 线两侧分布有居民楼；项目东面为通往宏威砷业有限公司便道，项目东侧隔便道为综合楼。项目地理位置图见附图 1，外环境关系图见附图 3。

本项目劳动定员 5 人，采用三班两运转工作制，每班工作 12h，全年工作日 365 天。本项目由主体工程、辅助工程、公用工程、环保工程、办公及生活设施和仓储及其他组成。项目具体组成及主要环境问题见表 2-1，主要设备见表 2-2。项目水量平衡见图 2-1。

1.2 验收监测范围

本项目验收范围有：主体工程（加油区、储油罐、卸油口），辅助工程（卸车点、加油车道及回车场地）、公用工程（给排水系统、供电系统、安全消防系统）、环保工程（污水处理系统、油气回收装置、固废收集系统）、办公生活设施（站房）、仓储及其他。详见表 2-1。

1.3 验收监测内容

- （1）废气监测；
- （2）厂界环境噪声监测；
- （3）固体废物处理处置检查；
- （4）公众意见调查；
- （5）环境管理检查。

备注：本项目所在地暂未连通市政污水管网，项目产生的生活污水化粪池收集后交由周边农户农灌处理。

表二

2 项目工程内容及工艺流程介绍

2.1 工程建设内容及工程变更

2.1.1 项目建设内容

本项目位于四川省通川区复兴乡马踏洞，占地面积 1043m²，主要建设内容为：新建项目主体工程包括 2 台四枪加油机、3 个地埋式双层储油罐，总容积 50m³（柴油折半计），1 个 300m² 罩棚；辅助工程包括卸车点和加油车道等；公用工程有给排水系统、供电系统、安全消防系统；环保工程为隔油池、化粪池、油气回收装置等；办公生活设施主要是建筑面积 50m² 的一层站房。

2015 年 1 月，马踏洞加油站进行了油气回收改造，对卸油口和加油机均安装了油气回收装置。2019 年 7 月马踏洞加油站完成了双层储油罐改造工作。

本项目运营后具备年销售汽油 1150t，年销售柴油 1050t。

表 2-1 项目组成及主要环境问题

| 名称 | 项目 | 建设内容 | | 主要环境问题 |
|------|-----------|---|--|------------------|
| | | 环评 | 实际 | |
| 主体工程 | 加油区 | 加油机：3 台双枪单油品加油机； 罩棚及加油岛：螺栓球网架结构，罩棚 20m×15m，高 4.5m； 1 座独立加油岛 | 加油机：2 台四枪加油机，1 台双油品，1 台单油品； 罩棚及加油岛：螺栓球网架结构，罩棚 20m×15m，高 4.5m；1 座独立加油岛 | 废气、废水、固废、噪声、环境风险 |
| | 储油罐 | 埋地卧式油罐 3 个，柴油单罐容积为 30m ³ 和 15m ³ ，汽油单罐容积 15m ³ ，总容积 37.5m ³ （柴油折半计） | 埋地卧式双层油罐 3 个 0#柴油、92#汽油、95#汽油各一个，单罐容积均为 20m ³ ，总容积 50m ³ （柴油折半计） | |
| | 卸油口 | 一套，设置在油罐区旁 | 与环评一致 | |
| 辅助工程 | 卸车点 | 位于油罐区右侧、密闭卸油点旁 | 与环评一致 | 废气、废水、噪声 |
| | 加油车道及回车场地 | 双车道宽度 10.0m，转弯半径 11.5m，回车场地约 600m ² ，方便加油车辆及应急消防车辆进出 | 与环评一致 | |
| 公用工程 | 给排水系统 | 给水由城市供水管网供给，排水采取雨污分流制 | 与环评一致 | 废水 |
| | 供电系统 | 电源由城市供电网供给 | 与环评一致 | / |

| | | | | |
|--------|--------|---|-----------------------|-------------|
| | 安全消防系统 | 8kg 手提式干粉灭火器 6 只，70kg 推车式干粉灭火器 2 只，灭火毯 4 块，设置 2m ³ 消防沙池 1 个，其他消防设施如砂桶、砂铲子若干； | 与环评一致 | / |
| 环保工程 | 污水处理系统 | 隔油池 1 座，设于项目西南角，容积 2.5m ³ ；化粪池一座，设置于项目东南角厕所旁 | 厕所及化粪池位于项目东北侧，其余与环评一致 | 废水、废气、固废 |
| | 油气回收装置 | 安装卸油油气回收装置和加油油气回收装置，装置由油气回收油枪、拉断阀、同胶管、油气分离器、油气回收泵及气液比调节阀组成 | 与环评一致 | 废气 |
| | 固废收集点 | 设置危险废物暂存间，位于站房内 | 危废暂存间位于储油区旁 | 危废废物 |
| 办公生活设施 | 站房 | 一层砖混结构，建筑面积 50m ² ；建筑基底面积 50m ² ；包括控制室、值班室、站长财务室等，另有一栋综合楼，三层，供员工住宿休息用 | 与环评一致 | 废水、固废、废气、噪声 |
| 仓储及其他 | / | / | / | / |

2.1.2 项目主要设备介绍

表 2-2 主要设备一览表

| 序号 | 环评拟建 | | 实际建成 | | 备注 |
|----|----------|-----|----------|-----|--|
| | 设备名称 | 数量 | 设备名称 | 数量 | |
| 1 | 加油机 | 3 台 | 加油机 | 2 台 | 2 台四枪加油机 |
| 2 | 汽油储罐 | 1 个 | 双层汽油储罐 | 2 个 | 20m ³ 95#1 个、 20m ³ 92#1 个、 20m ³ 0#1 个 |
| | 柴油储罐 | 2 个 | 双层柴油储罐 | 1 个 | |
| 3 | 手提式干粉灭火器 | 3 具 | 手提式干粉灭火器 | 3 具 | MF/ABC8 |
| 4 | 推车式干粉灭火器 | 1 台 | 推车式干粉灭火器 | 1 台 | MFT/ABC70 |
| 5 | 灭火毯 | 4 块 | 灭火毯 | 4 块 | / |
| 6 | 消防沙箱 | 1 座 | 消防沙箱 | 1 座 | 2m ³ |
| | 消防器材箱 | 1 座 | 消防器材箱 | 1 座 | / |
| | 灭火器保护箱 | 1 个 | 灭火器保护箱 | 1 个 | / |
| 7 | 液位仪 | 3 个 | 液位仪 | 3 个 | / |
| 8 | 潜油泵 | 1 个 | 潜油泵 | 3 个 | / |
| | 球阀 | 3 个 | 球阀 | 3 个 | / |
| | 动力配电箱 | 1 台 | 动力配电箱 | 1 台 | / |
| | 二次油气回收系统 | 1 套 | 二次油气回收系统 | 1 套 | / |

2.1.3 项目变更情况

项目销售汽油类型增加、汽油标号、加油机类型及数量、储油罐类型及总容积变

化，危废暂存间位置和厕所化粪池位置与原环评不一致，但不会导致环境影响发生显著变化。根据环境保护部办公厅文件环办[2015]52号《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》：“根据《环境影响评价法》和《建设项目环境保护管理条例》有关规定，建设项目的性质、规模、地点、生产工艺和环境保护措施五个因素中的一项或一项以上发生重大变动，且可能导致环境影响显著变化（特别是不利环境影响加重）的，界定为重大变动。属于重大变动的应当重新报批环境影响评价文件，不属于重大变动的纳入竣工环境保护验收管理。”。因此，本项目不属于为重大变动。变动情况见表 2-3。

表 2-3 项目变动情况汇总

| 类别 | 环评要求 | 实际建设 | 变动情况说明 |
|------|---|--|--------------------------|
| 主体工程 | 销售 93#汽油、0#柴油 | 销售 92#汽油、95#汽油、0#柴油 | 因国家油品实施国 V 标准，汽油标号发生变化 |
| | 3 台双枪单油品加油机； | 2 台四枪加油机，1 台双油品，1 台单油品； | 为方便顾客加油，减少排队等候时间，加油枪数量增加 |
| | 埋地卧式油罐 3 个，柴油单罐容积为 30m ³ 和 15m ³ ，汽油单罐容积 15m ³ ，总容积 37.5m ³ （柴油折半计） | 埋地卧式双层油罐 3 个 0#柴油、92#汽油、95#汽油各一个，单罐容积均为 20m ³ ，总容积 50m ³ （柴油折半计） | 双层储油罐改造 |
| 环保工程 | 化粪池一座，设置于项目东南角厕所旁 | 厕所及化粪池位于项目东北侧 | 依托已建厕所及化粪池 |
| | 设置危险废物暂存间，位于站房内 | 危废暂存间位于储油区旁 | 设置独立房间作为危废暂存间使用 |
| | 设置容积 10m ³ 隔油废水暂存池，用于收集场地冲洗废水 | 未设置 | 项目场地内不使用水进行冲洗，无场地冲洗废水产生 |

2.2 原辅材料消耗及水平衡

2.2.1 原辅材料消耗

表 2-4 主要原辅材料及能耗情况表

| 类别 | 名称 | 环评预测年耗量 | 实际年耗量 | 来源 |
|-----|----|-------------------|---------------------|---------------|
| 原辅料 | 柴油 | 1050t | 1050t | 中国石油天然气股份有限公司 |
| | 汽油 | 1150t | 1150t | |
| 能源 | 电 | 2.5 万 Kw · h | 2.5 万 Kw · h | 当地电网 |
| | 水 | 799m ³ | 401.5m ³ | 达州市给水管网供应 |

2.2.2 项目水平衡

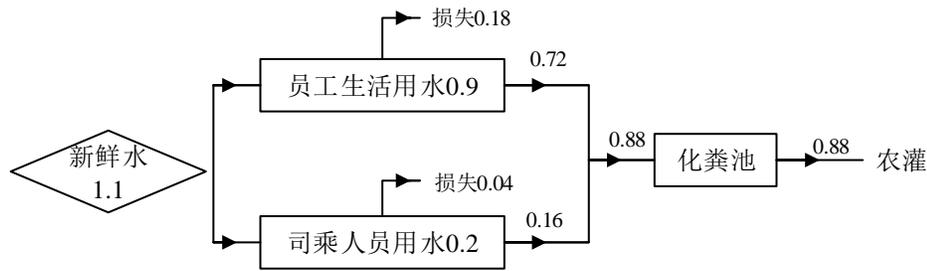


图 2-1 项目水平衡图（单位： m^3/d ）

2.3 主要工艺流程及产污环节（附处理工艺流程图，标出产污节点）

该加油站采用密闭卸油方式和潜油泵一泵供多枪的供油方式，油罐采用地埋式双层储油罐设置，加油机设置在室外加油罩棚内。营运期主要工艺为运输、卸油、储存、输送及计量销售过程，整个过程为全封闭系统。加油站对整个成品油供应流程进行集中控制和管理，由加油站员工人工操作各个工艺环节。

（1）卸油工艺

本项目成品油由汽车槽车运来，采用密闭卸油方式从槽车自流卸入成品油储罐储存。按汽油、柴油各个品种设置，卸油管线用无缝钢管，按大于 2‰的坡度坡向油罐，采取单管分品种独立卸油方式，配备快速接头和卸油软管。通气管道以大于 1%的坡度坡向油罐。

（2）储油工艺

汽油、柴油在储存罐中常压储存。3 个地埋式双层储油罐进行防腐处理后设置，并考虑油罐在地下水位以下时采取防止油罐上浮的抗浮措施。直埋地下油罐的外表面进行防腐处理后采用回填不少于 0.3m 级配砂石保护层处理。卸油管向下伸至罐内距罐底 0.15m 处，并设置三根 $\Phi 50$ 通气管，高度为 4m。通气管口安装 $\Phi 50$ 阻火器。

（3）加油工艺

加油站设置 2 台加油机，四枪潜油泵式税控加油机 2 台。工作人员根据顾客需要的品种和数量在加油机上预置，确认油品无误，提枪加油。提枪加油时，控制系统启

动安装在油罐人孔上的潜油泵将油品经加油枪向汽车油箱加油，加油完毕后收枪复位，控制系统终止潜油泵运行。

加油机内部中央部位安装加油油气回收管道，汽油罐的人孔盖上安装的真空泵将该管道内的油蒸汽抽到汽油油罐内。营运过程工艺流程及产污环节如图 2-2、2-3，油气回收系统回收措施及方式如下。



图 2-2 项目营运期工艺流程图

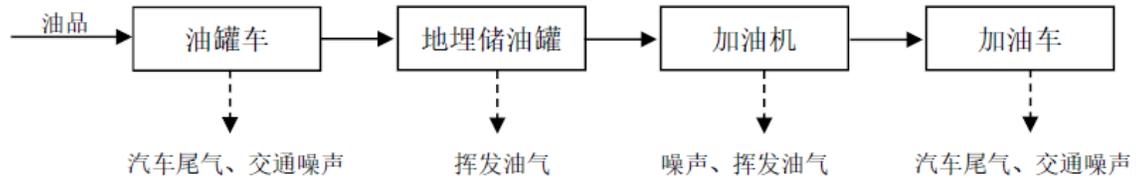


图 2-3 项目营运期产污环节框图

表三

3.主要污染物的产生、治理及排放

3.1 废水的产生、治理及排放

项目运营期废水主要为站内员工生活污水、外来司乘人员产生的生活污水。本项目加油站场地不进行冲洗，加油区和卸油区滴落地面的废油采用河砂吸附处理，无冲洗水产生。

治理措施：本项目加油站及综合楼均未设置卫生间，综合楼东北侧设有 1 间厕所共加油站员工及司乘人员使用。项目生活污水产生量为 $0.88\text{m}^3/\text{d}$ ，生活污水经综合楼东北侧厕所旁的化粪池（容积约 6m^3 ）收集，由周边农户用于农田灌溉。

站内初期雨水经环保沟收进入隔油池（容积约 2.5m^3 ）收集，经隔油处理后，排入附近沟渠。

3.2 废气的产生、治理及排放

本项目大气污染物主要来源于汽油的挥发烃类气体、机动车尾气和柴油发电机燃烧废气。

治理措施：①汽油挥发烃内气体：采用埋地储油罐，储罐密闭，减少油罐小呼吸蒸发损耗，延缓油品变质，卸油口设置了一次油气回收装置。

加油站采用自封式加油枪及密闭卸油等方式，一定程度上减少了非甲烷总烃的排放，且加油机安装了二次油气回收装置。

②机动车尾气：加油站来往汽车较多，进出时排放汽车尾气。进出站内的汽车停留时间较短，通过加强对进出车辆的管理，禁止频繁启动，减小汽车尾气对周围环境的影响。

③柴油发电机燃烧废气：柴油发电机设置在专用的发电机房内，仅临时停电使用，使用频率较低，且采用 0#柴油作为燃料，0#柴油属清洁能源，对大气环境影响较小。燃烧废气通过管道引至室外排放。

3.3 噪声的产生、治理

项目噪声主要为主要是备用发电机、加油机、潜油泵等设备噪声以及进出车

辆噪声。

治理措施：泵类设备采取隔声、减震措施；备用发电机设置在专用发电机房内，房间隔音；车辆进站时减速、禁止鸣笛、尽量减少机动车频繁启动和怠速，规范站内交通出入秩序等措施，通过加强管理、禁止站内人员大声喧嚣等措施使噪声得到有效控制。

3.4 固体废弃物的产生、治理及排放

项目营运期固体废物主要为司乘人员及员工生活垃圾、隔油池废油、化粪池残渣、废河砂、沾油废物（废抹布等）及油罐清洗废油渣。

生活垃圾经垃圾桶收集后交由当地环卫部门处理。化粪池污水及残渣交由附近农户用于农田灌溉。隔油池废油及含油废砂经桶装分类收集至危废暂存间暂存，委托托什邡开源环保科技有限公司转运处置。沾油废物（废抹布、废手套等）同生活垃圾处理。

该项目固体废物详细处置情况见表 3-1。

表 3-1 固体废物排放及处理方法

| 序号 | 来源 | 废物种类 | 产生量 | 废物识别 | 处置方式 |
|----|---------|------------|---------|------|---|
| 1 | 员工及司乘人员 | 生活垃圾 | 2.93t/a | 一般废物 | 环卫部门统一处理 |
| 2 | 化粪池 | 化粪池残渣 | 1t/a | 一般废物 | 由附近农户用于农田灌溉 |
| 3 | 隔油池 | 隔油池废油 | 0.1t/a | HW08 | 委托什邡开源环保科技有限公司转运处置 |
| 4 | 储油罐 | 油罐清洗废油渣 | / | | 本项目于 2019 年 7 月完成双层罐改造工作，目前暂未清洗油罐，无油罐清洗废渣产生 |
| 5 | 加油区、卸油区 | 含油废砂 | 0.02 | | 委托什邡开源环保科技有限公司转运处置 |
| 6 | 加油区、卸油区 | 沾油废物（废抹布等） | 0.2t/a | 豁免管理 | 同生活垃圾处理 |

3.5 地下水污染防治措施

本项目的汽油、柴油储罐均位于地下，可能存在罐体事故破裂，油品进入地下水污染环境。

地下水防治措施：本项目储油罐采用地埋式双层储油罐，双层油罐如果内罐渗漏，双层间隙内带有一定压力的气体或检测液，会进入常压的内罐；双层间隙

内的压力或液位会发生变化，触发报警器。储液渗漏进双层间隙后，由于外罐完好，储液并不会漏出。因此，储液、土壤和地下水都是安全的。如果外罐渗漏，双层间隙内带有一定压力的气体或检测液，会进入土壤。双层间隙内的压力或液位会发生变化，触发报警器。此时，由于内罐是完好的，储液安全，进入土壤的只有气体或检测液。输油管道采用地埋式，使用双层管道，内层管和外层管任何部位出现渗漏管道的渗漏检测系统触发报警器。危险废物使用桶装收集至危废暂存间暂存，危废暂存间地面采用水泥硬化加铺设瓷砖作为防渗措施。

3.6 处理设施

表 3-2 环保设施（措施）及投资一览表 单位：万元

| 类别 | 环评环保措施 | 投资 | 实际环保措施 | 投资 |
|-------|--|-----|--|-----|
| 废气治理 | 油气回收装置 | 5.0 | 卸油口安装一次油气回收装置，加油机安装二次油气回收装置 | 5.0 |
| 废水治理 | 隔油池（2.5m ³ ） | 1.0 | 隔油池（2.5m ³ ） | 1.0 |
| | 化粪池（6m ³ ） | 1.0 | 化粪池（6m ³ ） | 1.0 |
| | 设置隔油废水暂存池，容积为10m ³ ；请达州市环卫部门定期拉走污废水 | 5.0 | 未设置 | / |
| | 设置隔油池出水暂存池 | 1.0 | | |
| 地下水防治 | 采用覆土卧室钢油罐、储罐底部采用混凝土垫层、修建人孔井、修建灌区围堰等措施 | / | 加油管道均为埋地式，采用沙土填埋。加油站储油罐采用埋地式双层储油罐，内层或外层罐壁破损泄漏将会触发监测装置并报警提示，能及时发现油罐渗漏，防止成品油泄漏造成地下水污染。加油站道路采用水泥硬化等措施 | 15 |
| 噪声治理 | 隔音及减振等措施 | 0.5 | 合理布局，基础减振，选用低频设备，发电机设置专用房间 | 0.5 |
| 固废处置 | 生活垃圾收集设施 | 1.0 | 生活垃圾使用垃圾桶收集后由当地环卫部门处理 | 0.4 |
| | 设置危险废物暂存间，加强危废管理 | 2.0 | 危险废物经桶装收集至危废暂存间暂存，危险废物交什邡开源环保科技有限公司处理，设置转运台账 | 1.5 |
| | 危险废物暂存设施 | 2.0 | | |

| | | | | |
|------|-------------|------|---|------|
| 风险防范 | 物质风险防范措施 | 2.0 | 设置安全警示标志，设置灭火器；设置消防沙池、报警器； | 2.0 |
| | 安全生产防护设备 | 2.0 | 定期检查设备；储罐进行专业的防火、防腐、防爆、防电、防雷设计； | 2.0 |
| | 污染事故防范措施、设备 | 2.0 | 已编制突发环境事件应急预案并报送渠县环境保护局备案（备案号：5117022017004L） | 2.0 |
| | 安全生产管理 | 1.0 | 制定安全生产管理制度，工作人员培训上岗 | 1.0 |
| | 地下水定期监测措施 | 2.0 | 未设置地下水监测井 | / |
| 合计 | | 27.5 | | 31.4 |

表 3-3 污染源及处理设施对照表

| 类别 | 污染源 | 主要污染物 | 环评要求 | 实际落实 | 排放去向 |
|-------|--------------|---|---|--|------|
| 大气污染物 | 油罐、加油机 | 非甲烷总烃 | 配置卸油及加油油气回收装置，卸油及加油油气回收利用 | 采用密闭卸油方式，卸油口安装一次油气回收装置，加油机安装二次油气回收装置 | 外环境 |
| | 加油机跑冒滴漏 | 非甲烷总烃 | 加强员工培训，规范加油站作业 | 按操作规范进行工作，加强管理，合理规划行驶路线 | 外环境 |
| | 汽车尾气 | CO、NO ₂ 、C | 加强管理 | 合理规划，加强管理 | 外环境 |
| 水污染物 | 生活用水 | BOD ₅ 、COD、SS、NH ₃ -N | 化粪池处理后由环卫部门定期拉走 | 化粪池处理后由附近农户清掏后用于农田灌溉 | 农灌 |
| | 地面拖洗水 | SS、COD、石油类 | 隔油池处理后由环卫部门定期拉走 | 本项目加油站场地不进行托洗，滴落地面的汽柴油使用河砂吸附，无地面拖洗废水产生 | 未产生 |
| 固体废物 | 站房 | 生活垃圾 | 由垃圾桶统一收集后，由环卫部门统一清运 | 垃圾桶收集，由当地环卫部门清运处理 | 合理处置 |
| | 化粪池 | 残渣 | 环卫部门定时清掏，清运 | 化粪池处理后由附近农户清掏后用于农田灌溉 | 农灌 |
| | 隔油池 | 废油（HW08） | 设置单独危废贮存所，将危废密封后，交由达州市石油分公司集中收集后交由具有危废处置资质的公司转运处置实行危废豁免管理，与生活垃圾一起处理 | 由什邡开源环保科技有限公司转运处理 | 合理处置 |
| | 加油站 | 废河砂（HW08） | | 同生活垃圾一起处理 | 合理处置 |
| 加油站 | 其他沾油废物（HW49） | | | | |
| 噪声 | 设备 | 设备噪声 | 加强管理，使用低噪设备，采取隔音、消音、 | 选用先进低噪声设备，设备基础减振，定期维护 | 外环境 |

| | | | | | |
|------|-----|------|-----------------|---|-----|
| | 机动车 | 交通噪声 | 减震措施 | 加强管理，禁止鸣笛、合理规划行驶路线 | 外环境 |
| | 人群 | 社会噪声 | | 加强管理，禁止大声喧哗 | 外环境 |
| 环境风险 | 加油站 | 火灾爆炸 | 环境风险方案及环境事故应急预案 | 已编制突发环境事件应急预案并报送达州市通川区环境保护局备案（备案号：5117022017004L），不定期进行应急演练 | / |
| | | 石油泄漏 | | | |
| | | 石油中毒 | | | |

表四

4 建设项目环境影响报告表主要结论及审批部门审批决定：**4.1 环评主要结论**

本项目符合国家现有产业政策，与当地规划相容，选址基本合理。项目厂址区域环境现状质量良好，采取的各项污染防治措施可行、有效，项目营运期所产生的不利影响在采取本次评价要求的环保措施后，可以有效地缓解或消除。

故本次评价认为，马踏洞加油站从环境保护角度论证是可行的。

4.2 环评要求与建议**4.2.1 要求：**

(1) 项目营运期要经常对隔油池进行打捞清油，以保证污染物去除率满足废水处理的需要；确保污水经过处理后排入市政污水管网，不得散乱排放。

(2) 化粪池和隔油池的出水禁止外排，必须由环卫车定期拉走处理，在将来达州市政污水管网覆盖本加油站后，加油站污水可排入市政污水管网。

(3) 加强内部管理，确保各项环保措施正常运行，确保缓解风险方案措施和应急预案有效实施。

(4) 定期对加油站地下水环境进行监测，追踪监控本项目对地下水环境的影响情况。

(5) 加油站在事故检修时，废油一律不得外排，统一收集送至有资质的单位处理。

(6) 加强安全检查，完善风险管理措施，必须保证油品不外泄，不造成环境污染事故发生。

4.2.2 建议：

(1) 建议加油站定时检查各阀门是否泄漏，防止跑冒滴漏，并采取更换措施，保证运行安全，设备完好，防火防爆。

(2) 加强职工环保教育，指定严格的操作管理制度，杜绝由操作失误造成的

环保污染现象出现。

(3) 企业应成立风险事故应急处理领导小组，加强对员工安全教育和事故演练，负责处理企业突发安全、风险事故，将事故风险降至最低。

4.3 环评批复

中国石油天然气股份有限公司四川达州销售分公司：

你公司报送的《马踏洞加油站建设项目环境影响报告表》（以下简称报告表）及《马踏洞加油站建设项目环境影响报告表专家评审意见》收悉。经审查，现批复如下：

一、原则同意技术评审会专家组意见。按照四川省人民政府办公厅《关于印发四川省清理整顿环保违法违规建设项目工作方案的通知》（川办发〔2015〕90号）、省环保厅《关于转发〈环境保护部办公厅关于进一步做好违法违规建设项目清理工作的通知〉的通知》（川环函〔2015〕699号）和市环保局《关于切实推进环保违法违规建设项目清理整顿工作的通知》（达市环发〔2016〕92号）文件要求，该项目已纳入环保违法违规建设项目清理整顿名录，本次环评系补办环评。项目位于达州市通川区复兴镇马踏洞，建设内容为主体工程包括3台双枪单油品加油机、3个埋地卧式油罐，总容积37.5m³（柴油折半计）。1个300m²罩棚；辅助工程包括卸车点和加油车道等；公用工程有给排水系统、供电系统、安全消防系统；环保工程为隔油池、化粪池，加油站绿化设施等；办公生活设施主要是建筑面积50m²的一层站房。项目总投资80万元。

该项目已经原达县地区计划委员会（达地计委[1992]贸字019号）同意，取得四川省经信委《成品油零售经营批准证书》（油零售证书第S0007号）、达州市安监局《危险化学品经营许可证》（川达安经（甲）字[2011]000014号）和达州市国土局颁发的《土地使用证》（达州市国用[2007]第01601号）。

项目按照报告表中所列提出的各项环境保护措施建设，在落实环境保护措施后，从环境保护角度分析，项目建设是可行的。你公司应全面落实报告表提出的各

项环境保护措施和批复要求。

二、项目建设和运行中应重点做好以下工作

1.贯彻落实“预防为主、保护优先”的原则，严格按照环评要求完善相关环保设施建设，保证环保资金投入到位，环保设施建设到位。

2.严格按照报告表要求，落实各项废水处理措施。项目排水采用雨污分流制，须预留接入市政污水管网的管道，在市政污水管网未接入前，项目产生的生活污水经化粪池处理，地面冲洗废水经隔油池处理后由隔油废水暂存池存放，化粪池废水和隔油废水暂存池废水由环卫吸粪车定期拉至污水厂处理，不得外排。在市政污水管网接入后，项目产生的生活污水经化粪池处理后达到《污水综合排放标准》

（GB8978-1996）三级标准进入市政污水管网，经污水处理厂处理后达标排放。地面冲洗废水经隔油池处理后进入市政污水管网，经污水处理厂后达标排放。

3.严格按照报告表要求，落实各项废气治理措施。设置二级油气回收系统对加油站卸油和加油时挥发的有机废气进行回收，废气排放达到《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2007）和《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）相关标准；油罐设置通气管须高出地平面4m，管口设置呼吸阀，达到《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012）相关要求。

4.严格按照报告表要求，落实各项噪声治理措施。备用发电机、潜油泵、加油机等设备应选用低噪声设备，采用建筑隔声、防振、消声等措施，进出项目区车辆需加强管理，进出车辆噪声采取禁鸣喇叭、减速慢行等管理措施，确保噪声达标排放，避免噪声扰民。

5.严格按照报告表要求，落实各项固体废弃物处置措施。生活垃圾采用垃圾桶收集后，由当地环卫部门统一清运处理；预处理池产生的污泥由当地环卫部门统一清运处理；隔油池废油、加油枪清洗产生的废渣、清罐废渣等属危险废物，站房内设置危废暂存间，暂存间严格按照《危险废物储存污染物控制标准》（GB18597-2001）的设计要求，设置防渗层，并树立警示牌，做好防雨、防腐和固化处理，按规范处

置，及时申报，隔油池废油、加油枪清洗产的废渣定期交由有危废资质的单位处置，清罐废渣由清罐单位及时清运交由有危废资质单位处置，并落实危险废物转移联单制度。

6.严格按照报告表要求，落实地下水防治措施。油罐区、埋地输油管线、危废暂存间及隔油池为重点防渗措施，站内道路、加油区和化粪池为一般防渗区，重点防渗区采用防渗混凝土进行防水防渗，渗透系数达到小于 $1.0 \times 10^{-7} \text{cm/s}$ ，一般防渗区采用混凝土硬化处理，加强站内地面的维护，防止地下水污染。根据国务院《关于印发水污染防治行动计划的通知》（国发[2015]17号）要求，建设单位须在2017年底前将加油站站内储油罐更换为双层罐。

7.严格落实报告表中提出的各项环境风险防范措施，针对营运过程中可能产生的环境风险，制定各项环境风险防范减缓措施和事故应急预案，定期演练并不断完善。

8.建设涉及其它相关环境问题，请建设单位严格按照报告表的要求和技术评审意见落实。

三、项目必须依法取得其他行政许可相关手续。

四、项目建设必须严格执行环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的环境保护“三同时”制度。你公司必须按规定程序向我局申请环保验收，确保环保设施（措施）落实到位，污染物达标排放。

五、请通川区环境监察执法大队负责该项目日常环境保护监督检查工作。

4.4 验收监测标准

4.4.1 执行标准

根据执行标准，废气执行《大气污染物综合排放标准》GB16297-1996表2中无组织排放监控浓度限值。厂界环境噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》GB12348-2008表1中2类功能区标准。

4.4.2 标准限值

验收监测标准与环评标准限值见表 4-1。

表 4-1 验收标准与环评标准对照表

| 类型 | 污染源 | 验收标准 | | 环评标准 | |
|--------|----------|-------|---|-------|---|
| 废气 | 加油机、埋地油罐 | 标准 | 《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)表 2 中无组织浓度排放限值 | 标准 | 《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996) |
| | | 项目 | 排放浓度 (mg/m ³) | 项目 | 排放浓度 (mg/m ³) |
| | | 非甲烷总烃 | 无组织: 4.0 | 非甲烷总烃 | 无组织 4.0 |
| 厂界环境噪声 | 设备噪声 | 标准 | 《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)表 1 中 2 类区标准, 其中临近道路一侧 30m 范围内执行 4 类区标准 | 标准 | 《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中的 2 类标准, 南面临近道路一侧执行 4a 类标准 |
| | | 项目 | 标准限值 dB (A) | 项目 | 标准限值 dB (A) |
| | | 昼间 | 60/70 | 昼间 | 60/70 |
| | | 夜间 | 50/55 | 夜间 | 50/55 |

表五

5 验收监测质量保证及质量控制

1、验收监测期间，工况必须满足验收监测的规定要求，否则停止现场采样和测试。

2、现场采样和测试严格按照《验收监测方案》进行，并对监测期间发生的各种异常情况进行详细记录，对未能按《验收监测方案》进行现场采样和测试的原因应予以详细说明。

3、监测质量保证按《环境监测技术规范》进行全过程质量控制。

4、环保设施竣工验收监测中使用的布点、采样、分析测试方法，首先选择目前适用的国家和行业标准分析方法、监测技术规范，其次是国家环保总局推荐的统一分析方法或试行分析方法以及有关规定等。

5、所有监测仪器、量具均经过计量部门检定合格并在有效期间使用。

6、水样测定过程中按《水和废水监测分析方法》的要求进行测定。

7、气体监测分析使用的大气综合采样器在进行现场前应对气体分析、采样器流量计等进行校核，校核合格后使用。

8、噪声监测分析使用的噪声计应在测定前后对噪声仪进行校正，测定前后声级 $\leq 0.5\text{dB (A)}$ 。

9、验收监测的采样记录及分析测试结果，按国家标准和监测技术规范有关要求进行处理和填报，并按有关规定和要求进行三级审核。

表六

6.验收监测内容

6.1 废气监测

6.1.1 废气监测点位、项目及频率

表 6-1 无组织废气监测项目、点位及频率

| 序号 | 污染源 | 监测点位 | 监测项目 | 监测时间、频率 |
|----|----------|----------|-------|---------------|
| 1 | 加油机、埋地油罐 | 厂界上风向 1# | 非甲烷总烃 | 监测 2 天，每天 3 次 |
| 2 | | 厂界下风向 2# | | 监测 2 天，每天 3 次 |
| 3 | | 厂界下风向 3# | | 监测 2 天，每天 3 次 |
| 4 | | 厂界下风向 4# | | 监测 2 天，每天 3 次 |

6.1.2 废气监测方法

表 6-2 无组织废气监测项目及监测方法

| 项目 | 监测方法 | 方法来源 | 使用仪器及编号 | 检出限 |
|-------|-------|------------|-----------------------------|------------------------|
| 非甲烷总烃 | 气相色谱法 | HJ604-2017 | ZHJC-W004 GC9790II 气相色谱仪 | 0.07 mg/m ³ |

6.2 噪声监测

噪声监测点位、监测时间、频率及监测方法见表 6-3。

表 6-3 噪声监测点位、监测时间、频率及监测方法

| 监测点位 | 监测频率 | 监测方法 | 方法来源 | 使用仪器及编号 |
|--------------|----------------|--------------------|--------------|-------------------------------|
| 1#厂界东侧外 1m 处 | 监测 2 天，昼夜各 1 次 | 工业企业厂界环境 噪声排放标准 | GB12348-2008 | ZHJC-W939 HS6288B 型噪声频谱分析仪 |
| 2#厂界南侧外 1m 处 | | | | |
| 3#厂界西侧外 1m 处 | | | | |
| 4#厂界北侧外 1m 处 | | | | |

表七

7 验收监测期间生产工况记录及验收监测结果

7.1 验收期间工况情况

2019年9月25日~2019年9月27日，马踏洞加油站正常运营，运营负荷率均达到75%以上，环保设施正常运行，符合验收监测条件。

表 7-1 验收监测生产负荷表

| 日期 | 产品名称 | 设计销量 (t/a) | 实际销量 (t/a) | 运行负荷 (%) |
|-----------|------|------------|------------|----------|
| 2019.9.25 | 汽油 | 3.15 | 3.03 | 96 |
| | 柴油 | 2.88 | 2.67 | 93 |
| 2019.9.26 | 汽油 | 3.15 | 3.10 | 98 |
| | 柴油 | 2.88 | 2.71 | 94 |
| 2019.9.27 | 汽油 | 3.15 | 3.03 | 96 |
| | 柴油 | 2.88 | 2.67 | 93 |

7.2 验收监测结果

7.2.1 废气监测结果

表 7-2 无组织废气监测结果表 (单位: mg/m³)

| 项目 | 点位 | 09月26日 | | | | 09月27日 | | | | 标准 限值 |
|-----------|-----|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------|
| | | 厂界上风 向1# | 厂界下风 向2# | 厂界下风 向3# | 厂界下风 向4# | 厂界上风 向1# | 厂界下风 向2# | 厂界下风 向3# | 厂界下风 向4# | |
| 非甲烷 总烃 | 第一次 | 0.37 | 0.67 | 0.70 | 0.83 | 0.30 | 0.49 | 0.63 | 0.61 | 4.0 |
| | 第二次 | 0.22 | 0.57 | 0.31 | 0.58 | 0.20 | 0.46 | 0.58 | 0.67 | |
| | 第三次 | 0.20 | 0.40 | 0.44 | 0.54 | 0.38 | 0.59 | 0.61 | 0.55 | |

监测结果表明，布设的4个无组织浓度排放监控点所测非甲烷总烃浓度满足《大气污染物综合排放标准》(GB8978-1996)表2无组织排放浓度限值。

7.2.2 厂界噪声监测结果

表 7-3 厂界环境噪声监测结果 单位: dB (A)

| 点位 | 测量时间 | Leq | 标准限值 |
|----------------|--------|-----|------|
| 1# 厂界东侧外1m处 | 09月25日 | 昼间 | 51 |
| | | 夜间 | 49 |
| | 09月26日 | 昼间 | 52 |

| | | | | |
|------------------|-----------|----|----|----------------|
| | | 夜间 | 49 | 昼间 60 夜间 50 |
| 2# 厂界南侧外 1m 处 | 09 月 25 日 | 昼间 | 52 | |
| | | 夜间 | 46 | |
| | 09 月 26 日 | 昼间 | 51 | |
| | | 夜间 | 47 | |
| 3# 厂界西侧外 1m 处 | 09 月 25 日 | 昼间 | 51 | |
| | | 夜间 | 47 | |
| | 09 月 26 日 | 昼间 | 53 | |
| | | 夜间 | 47 | |
| 4# 厂界北侧外 1m 处 | 09 月 25 日 | 昼间 | 51 | |
| | | 夜间 | 48 | |
| 4# 厂界北侧外 1m 处 | 09 月 26 日 | 昼间 | 53 | |
| | | 夜间 | 45 | |

监测结果表明，验收监测期间，1#~4#厂界环境噪声测点昼夜等效连续 A 声级能够达到《工业企业厂界环境噪声标准》（GB12348-2008）表 1 中 2 类标准。

表八

8 总量控制及环评批复检查

8.1 总量控制

根据环评报告表及批复，本项目废气非甲烷总烃总量控制指标为 2.0t/a。本次验收非甲烷总烃为无组织排放，因此未对非甲烷总进行总量核算。

8.2 环评批复检查

本项目环境影响评价、环评批复文件中对项目提出一些具体的要求，检查结果见表 8-1。

表 8-1 环评批复文件执行情况检查表

| 序号 | 环评批复要求 | 实际落实情况 |
|----|---|---|
| 1 | 贯彻落实“预防为主、保护优先”的原则，严格按照环评要求完善相关环保设施建设，保证环保资金投入到位，环保设施建设到位。 | 已落实。 已按照环评要求落实各项环保设施，环保资金及设施已落实到位。 |
| 2 | 严格按照报告表要求，落实各项废水处理措施。项目排水采用雨污分流制，须预留接入市政污水管网的管道，在市政污水管网未接入前，项目产生的生活污水经化粪池处理，地面冲洗废水经隔油池处理后由隔油废水暂存池存放，化粪池废水和隔油废水暂存池废水由环卫吸粪车定期拉至污水厂处理，不得外排。在市政污水管网接入后，项目产生的生活污水经化粪池处理后达到《污水综合排放标准》(GB8978-1996)三级标准进入市政污水管网，经污水处理厂处理后达标排放。地面冲洗废水经隔油池处理后进入市政污水管网，经污水处理厂后达标排放。 | 已落实。 项目采用雨污分流制。项目所在地目前暂未铺设市政污水管网，项目生活污水主要为员工及司乘人员产生的生活污水，生活污水经综合楼东北侧化粪池收集后由附近农户用于农田灌溉，不外排。本项目加油站场地不进行冲洗，加油区和卸油区滴落地面的废油采用河砂吸附处理，无冲洗水产生。初期含油雨水经加油站环保沟进入隔油池处理，雨水经隔油后排入附近沟渠。 |
| 3 | 严格按照报告表要求，落实各项废气治理措施。设置二级油气回收系统对加油站卸油和加油时挥发的有机废气进行回收，废气排放达到《加油站大气污染物排放标准》(GB20952-2007)和《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)相关标准；油罐设置通气管须高出地平面 4m，管口设置呼吸阀，达到《汽车加油加气站设计与施工规范》(GB50156-2012)相关要求。 | 已落实。 马踏洞加油站卸油口和加油机均安装了油气回收装置并已投入使用。并委托四川森达检测技术服务有限公司对油气回收系统检测出具了检测报告。储油区设有三根通气管，高出地平面 4m，管口设置有呼吸阀。 |
| 4 | 严格按照报告表要求，落实各项噪声治理措施。备用发电机、潜油泵、加油机等设备应选用低噪声设备，采用建筑隔声、防振、消声等措施，进出项目区车辆需加强管理，进出车辆噪声采取禁鸣喇叭、减速慢行等管理措施，确保噪声达标排放，避免噪声扰民。 | 已落实。 加油区通过合理布局，采用低噪声设备，备用发电机设置在专用发电机房内，通过建筑隔音、基础减振等措施降低噪音影响。车辆进站时减速、禁止鸣笛、尽量减少机动车频繁启动和怠速，规范站内交通出入秩序等措施，通过加强管理、禁止站内人员大声喧嚣等措施使噪声得到有效控制 |

| | | |
|---|--|--|
| 5 | <p>严格按照报告表要求，落实各项固体废弃物处置措施。生活垃圾采用垃圾桶收集后，由当地环卫部门统一清运处理；预处理池产生的污泥由当地环卫部门统一清运处理；隔油池废油、加油枪清洗产生的废渣、清罐废渣等属危险废物，站房内设置危废暂存间，暂存间严格按照《危险废物贮存污染物控制标准》（GB18597-2001）的设计要求，设置防渗层，并树立警示牌，做好防雨、防腐和固化处理，按规范处置，及时申报，隔油池废油、加油枪清洗产的废渣定期交由有危废资质的单位处置，清罐废渣由清罐单位及时清运交由有危废资质单位处置，并落实危险废物转移联单制度。</p> | <p>已落实。 生活垃圾经垃圾桶收集后交由当地环卫部门处理。化粪池污水及残渣交由附近农户用于农田灌溉。加油站设有1间4m²的专用房间作为危废暂存间，危废暂存间具有防风雨、防盗措施，危险废物桶装收集，危废暂存间地面采用水泥硬化加铺设瓷砖作为防渗措施。项目加油站设有危废管理台账记录，危废暂存间已张贴相应标识标牌。隔油池废油及含油废砂经桶装分类收集至危废暂存间暂存，委托托什那开源环保科技有限公司转运处置。沾油废物（废抹布、废手套等）同生活垃圾处理</p> |
| 6 | <p>严格按照报告表要求，落实地下水防治措施。油罐区、埋地输油管线、危废暂存间及隔油池为重点防渗措施，站内道路、加油区和化粪池为一般防渗区，重点防渗区采用防渗混凝土进行防水防渗，渗透系数达到小于1.0×10⁻⁷cm/s，一般防渗区采用混凝土硬化处理，加强站内地面的维护，防止地下水污染。根据国务院《关于印发水污染防治行动计划的通知》（国发[2015]17号）要求，建设单位须在2017年底前将加油站站内储油罐更换为双层罐。</p> | <p>已落实。 本项目储油罐采用埋地式双层储油罐，双层油罐如果内罐渗漏，双层间隙内带有一定压力的气体或检测液，会进入常压的内罐；双层间隙内的压力或液位会发生变化，触发声警器。储液渗漏进双层间隙后，由于外罐完好，储液并不会漏出。因此，储液、土壤和地下水都是安全的。如果外罐渗漏，双层间隙内带有一定压力的气体或检测液，会进入土壤。双层间隙内的压力或液位会发生变化，触发报警器。此时，由于内罐是完好的，储液安全，进入土壤的只有气体或检测液。输油管道采用埋地式，使用双层管道，内层管和外层管任何部位出现渗漏管道的渗漏检测系统触发报警器。危险废物使用桶装收集至危废暂存间暂存，危废暂存间地面采用水泥硬化加铺设瓷砖作为防渗措施。</p> |
| 7 | <p>严格落实报告中提出的各项环境风险防范措施，针对营运过程中可能产生的环境风险，制定各项环境风险防范减缓措施和事故应急预案，定期演练并不断完善。</p> | <p>已落实。 中国石油天然气股份有限公司四川达州销售分公司建立了环境管理保护制度，马踏洞加油站制订了《突发环境事件应急预案》并报送主管部门备案（备案号：5117022017004L）。</p> |
| 8 | <p>建设涉及其它相关环境问题，请建设单位严格按照报告表的要求和技术评审意见落实。</p> | <p>已落实。 项目已完成建设，无建设期遗留环境问题。</p> |

8.3 公众意见调查

本次公众意见调查对加油站周围公众共发放调查表30份，收回30份，回收率100%，调查结果有效。

调查结果表明：

100%的被调查公众表示支持项目建设。

93%的被调查公众表示本项目的建设对自己的工作、学习、生活有影响但可接

受，7%的被调查公众表示本项目的建设对自己的工作、学习、生活无影响。

17%的被调查公众表示本项目的运行对自己的工作、学习、生活有正影响，83%的被调查公众表示本项目的运行对自己的工作、学习、生活无影响。

3%的被调查公众认为项目噪声对环境有影响，30%的被调查公众认为项目对环境无影响，67%的被调查公众不清楚项目对环境有无影响。

100%的被调查者对项目的环境保护措施效果表示满意。

37%的被调查者认为项目对本地区的经济发展是正影响，60%的被调查者认为项目对本地区的经济发展是无影响，3%的被调查者不知道项目对本地区的经济发展有无影响。

97%的被调查公众对本项目的环保工作满意，3%的被调查公众对本项目的环保工作基本满意。

所有被调查的公众均未提出其他建议和意见。

调查结果表明见表 8-2。

表 8-2 公众意见调查结果统计

| 序号 | 内容 | 意见 | | |
|-----|--------------------------|----------|----|-----|
| | | 选项 | 人数 | % |
| 1 | 您对本项目建设的态度 | 支持 | 30 | 100 |
| | | 反对 | 0 | 0 |
| | | 不关心 | 0 | 0 |
| 2 | 本项目施工期对您的生活、工作、学习方面是否有影响 | 有影响可接受 | 28 | 93 |
| | | 有影响不可接受 | 0 | 0 |
| | | 无影响 | 2 | 7 |
| 3 | 本项目运行对您的生活、学习、工作方面的影响 | 正影响 | 5 | 17 |
| | | 有负影响可接受 | 0 | 0 |
| | | 有负影响不可接受 | 0 | 0 |
| | | 无影响 | 25 | 83 |
| 4 | 您认为本项目的 主要环境影响 有哪些 | 水污染物 | 0 | 0 |
| | | 大气污染物 | 0 | 0 |
| | | 固体废物 | 0 | 0 |
| | | 噪声 | 1 | 3 |
| | | 生态破坏 | 0 | 0 |
| | | 环境风险 | 0 | 0 |
| | | 没有影响 | 9 | 30 |
| 不清楚 | 20 | 67 | | |
| 5 | 您对本项目 环境保护措施 效果满意吗 | 满意 | 30 | 100 |
| | | 一般 | 0 | 0 |

| | | | | |
|---|----------------------|-----------|----|----|
| | | 不满意 | 0 | 0 |
| | | 无所谓 | 0 | 0 |
| 6 | 本项目是够有利于本地区的 经济发展 | 有正影响 | 11 | 37 |
| | | 有负影响 | 0 | 0 |
| | | 无影响 | 18 | 60 |
| | | 不知道 | 1 | 3 |
| 7 | 您对本项目的环保工作总体 评价 | 满意 | 29 | 97 |
| | | 基本满意 | 1 | 3 |
| | | 不满意 | 0 | 0 |
| | | 无所谓 | 0 | 0 |
| 8 | 其它意见和建议 | 无人提出意见和建议 | | |

表九

9 验收监测结论、主要问题及建议**9.1 验收监测结论**

验收监测严格按照环评及其批复文件的结论与建议执行。项目严格按照“三同时”制度进行建设和运营。

本次验收报告是针对2019年9月25日~2019年9月27日的生产及环境条件下开展验收监测所得出的结论。

验收监测期间，中国石油天然气股份有限公司四川达州销售分公司马踏洞加油站运营负荷达到要求，满足验收监测要求。

9.1.1 各类污染物及排放情况

1、废水：项目所在地目前暂未铺设市政污水管网，项目生活污水经综合楼东北侧化粪池收集后由附近农户用于农田灌溉，不外排。本项目加油站场地不进行冲洗，加油区和卸油区滴落地面的废油采用河砂吸附处理，无冲洗水产生。初期含油雨水经加油站环保沟进入隔油池处理，雨水经隔油后排入附近沟渠。

2、废气：布设的4个无组织浓度排放监控点所测非甲烷总烃浓度满足《大气污染物综合排放标准》（GB8978-1996）表2无组织排放浓度限值。

3、噪声：项目厂界噪声能够达到《工业企业厂界环境噪声标准》（GB12348-2008）表1中2类标准。

4、固体废弃物排放情况：生活垃圾由环卫统一清运。化粪池残渣由附近农户用于农田灌溉。隔油池废油和含油废河砂收集至危险废物暂存箱，交什邡开源环保科技有限公司处理。油罐每3~5年清洗一次，目前暂未对双储油罐进行清洗，待后期清洗油罐产生的油罐清洗废渣交有资质单位处理。

5、总量控制指标：

根据环评报告表及批复，本项目废气非甲烷总烃总量控制指标为2.0t/a。本次验收非甲烷总烃为无组织排放，因此未对非甲烷总进行总量核算。

9.1.2 公众意见调查

100%的被调查公众表示支持项目建设；100%被调查者对本项目的环保工作总体评价为满意和基本满意；所有被调查的公众均未提出其他建议和意见。

综上所述，在建设过程中，中国石油天然气股份有限公司四川达州销售分公司马踏洞加油站执行了环境影响评价法和“三同时”制度。项目总投资 80 万元，其中环保投资 31.4 万元，环保投资占总投资比例为 39.25%。项目废气、噪声均能够实现达标排放；废水、固体废物采取了相应处置措施。项目附近公众对项目环保工作满意，公司制定有相应环境管理制度和应急预案。因此，建议该项目通过竣工环保验收。

9.2 主要建议

- 1、继续做好固体废物的分类管理和处置，尤其要做好危险废物的暂存管理和委托处理，做好危险废物入库、出库登记台账。
- 2、加强各环境保护设施的维护管理，确保项目污染物长期稳定达标排放。
- 3、待后期油罐清洗产生油罐清洗废渣需交有资质单位处置。
- 4、待后期项目所在地接通污水管网后，项目污水需达标后排入污水管网。

附件：

附件 1 立项文件

附件 2 成品油零售经营证书证及危险化学品经营许可证

附件 3 环评批复

附件 4 危废协议

附件 5 委托书

附件 6 环境监测报告

附件 7 验收监测期间工况调查表

附件 8 公众意见调查表

附件 9 粪污消纳协议

附件 10 应急预案备案表

附件 11 油气回收检测报告

附图：

附图 1 地理位置图

附图 2 总平面图

附图 3 外环境关系及监测布点图

附图 4 现状照片

附表：

建设项目竣工环境保护“三同时”验收登记表