

内江松山路加油站原址改造项目

竣工环境保护验收意见

2020年5月9日，延长壳牌（四川）石油有限公司内江市市中区松山路加油站根据内江松山路加油站原址改造项目竣工环境保护验收监测报告表并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范/指南、本项目环境影响评价报告表和审批部门审批决定等要求对本项目进行验收，提出意见如下：

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

本项目位于内江市市中区松山路 3-39 号，主要建设内容为：主体工程、辅助工程、公用工程、环保工程、办公及生活设施、仓储或其它。项目总投资约 500 万元。验收监测期间，项目实际规模为汽油销售 8000t/a、柴油销售 2000t/a。

（二）建设过程及环保审批情况

2019 年 4 月 02 日，本项目取得内江市经济和信息化局的《关于同意延长壳牌石油有限公司内江松山路加油站原址改造的批复》（内经信运行[2019]5 号）；2019 年 5 月四川省国环环境工程咨询有限公司编制完成该项目环境影响报告表；2019 年 6 月 21 日，内江市市中区生态环境局（原内江市市中区环境保护局），以内市区环审批[2019]22 号文下达了审查批复。本项目于 2019 年 6 月开始建设，2019 年 8 月建成并投入运营。

（三）投资情况

项目总投资 500 万元，其中环保投资 56 万元，环保投资占总投资比例为 11.2%。

(四) 验收范围

本次验收范围为：汽油销售 8000t/a、柴油销售 2000t/a。主体工程、辅助工程、公用工程、环保工程、办公及生活设施、仓储或其它，以及项目环保设施建成情况及运行效果、企业环境管理情况。

二、工程变动情况

1、环评中拟设置雨水收集沟：100m，矩形断面 30cm×30cm，砖混结构，水泥抹面，与隔油池相连，实际设置雨水收集沟：长 150m，矩形断面 30mm×50mm，砖混结构，水泥抹面，与隔油池相连。

2、环评拟设置绿化面积：145m²，实际绿化面积：70m²。

以上项目建设内容变化不属于重大变化，满足验收要求。

三、环境保护设施建设情况

(一) 废水

本项目产生的废水主要包含初期雨水、生活污水。

(1) 生活污水

本项目营运期间加油站员工及外来司乘人员会产生生活污水。

治理措施：本项目生活污水经加油站化粪池处理后，通过市政污水管网进入内江市污水处理厂处理，处理后尾水最终排入沱江。

(2) 初期雨水

站内初期雨水经加油站内环保沟收集后进入隔油池，经隔油池处理后，排入市政污水管网。

(二) 废气

本项目加油站大气污染物主要来源于油罐大小呼吸及加油机作业时汽油的挥发烃类气体、汽车尾气、柴油发电机废气。

(1) 汽油挥发烃类气体

本项目在卸油、储存、加油作业等过程会产生一定的油气排放，主要大气污染物为非甲烷总烃。

治理措施：卸油口安装一次油气回收系统，加油机安装二次油气回收系统，减少罐车卸油及加油车加油过程中产生的非甲烷总烃。采用地埋式储油罐，密闭性较好，减少油罐小呼吸蒸发损耗。加油站采用自封式加油枪及密闭卸油等方式，减少非甲烷总烃的排放。

(2) 汽车尾气

加油站来往汽车较多，进出时排放汽车尾气，主要污染物为 CO、NO_x。但由于其启动时间较短，废气产生量小，对周围环境的影响很小。

治理措施：通过加强管理，合理规划行驶路线，减少汽车的废气排放。

(3) 柴油发电机废气

项目在运营过程中配备发电机组 1 台，仅在停电时临时使用。柴油发电机燃烧废气的主要污染物为烟尘、SO₂ 和 NO_x。

治理措施：规范操作，控制燃烧条件，产生的废气通过管道引至房外排放。

(三) 噪声

本项目噪声源为加油机、泵、举升机、备用柴油发电机等设备噪声、进出车辆噪声及加油站人群活动噪声。

降噪治理措施：合理布局，充分利用距离衰减；选用先进低噪声设备；建筑隔声、绿化降噪；加强管理，禁止鸣笛等措施。

(四) 地下水防渗

油罐区为埋地式双层储油罐，卸油管道和加油管道采用双层复合材料管道，卸油油气回收和加油油气回收管道采用 UPP 复合材料管道。管线敷

设采用管沟方式，管线安装完毕后沟内用细沙填满。输油管采用复合管焊接并全部埋地铺设，有效防止易燃物料的渗漏。卸油区、油罐区、化粪池、隔油池、换油中心进行重点防渗，卸油区、油罐区、化粪池、隔油池防渗材料采用黏土铺底+防渗混凝土，换油中心防渗材料采用黏土铺底+环氧树脂。危险废物暂存在危废暂存间，危废暂存间设置收集池，收集池采用防水剂（丙纶）+环氧树脂防渗，危险废物经桶装后放置在收集池上方，危废暂存间能够达到防风、防雨、防渗要求。

（五）固体废物

项目生活垃圾、化粪池污泥定期由环卫部门清运处理。项目定期清理的隔油池废油、污泥、沾油废抹布、废棉纱、废河沙分类收集在危废暂存间，定期由什邡开源环保科技有限公司处置；油罐清洗废油渣暂未清理，3年清理一次，清理后交由什邡开源环保科技有限公司处置。

四、环保设施调试效果

根据四川中衡检测技术有限公司编制的《建设项目竣工环境保护验收监测报告表》（中衡检测验字[2020]第32号），验收监测结果如下：

1.废水监测结果

验收监测期间，废水总排口所测项目：pH值、化学需氧量、五日生化需氧量、悬浮物、石油类、动植物油监测结果均能满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表4中三级标准；氨氮、总磷排放浓度满足《污水排入城镇下水道水质标准》GB/T31962-2015表1中B级标准限值。

2.地下水监测结果

验收监测期间，加油站地下水所测项目：石油类监测结果均符合《生活饮用水卫生标准》GB5749-2006表A.1中标准限值，二甲苯、萘监测结果均符合《地下水质量标准》GB/T14848-2017表2中Ⅲ类标准限值，苯、

甲苯、铅、氨氮、耗氧量、总硬度、浊度、pH 值监测结果均符合标准执行《地下水质量标准》GB/T14848-2017 表 1 中Ⅲ类标准限值。

3.废气监测结果

验收监测期间，布设的 4 个无组织浓度排放监控点所测非甲烷总烃排放浓度满足《大气污染物综合排放标准》（GB8978-1996）表 2 无组织排放浓度限值。

4.噪声：验收监测期间，项目厂界噪声测点能够达到《工业企业厂界环境噪声标准》（GB12348-2008）表 1 中 2 类、4 类标准。

5.固体废弃物排放情况：验收监测期间，项目生活垃圾、化粪池污泥定期由环卫部门清运处理。项目定期清理的隔油池废油、污泥、沾油废抹布、废棉纱、废河沙分类收集在危废暂存间，定期由什邡开源环保科技有限公司处置；油罐清洗废油渣暂未清理，3 年清理一次，清理后交由什邡开源环保科技有限公司处置。

6.总量控制：

废水：根据环评报告表及批复，本项目未下达总量控制指标。

废气：根据环评报告表及批复，挥发性有机物（以非甲烷总烃计）：0.53t/a；项目非甲烷总烃为无组织排放，因此验收未对非甲烷总烃的排放量进行核算。

五、工程建设对环境的影响

根据本次验收监测结果，本项目工程建设对周边环境影响较小，本项目营运期间，固废能够有效处置，废水、废气、噪声能够实现达标排放。

六、验收结论

综上所述，内江松山路加油站原址改造项目执行了环境影响评价制度

和环保“三同时”制度，经过验收调查监测，落实了环评及批复要求的各项污染治理措施，具备建设项目竣工环境保护验收技术规范的要求，通过竣工环保验收。

七、后期注意事项及补充完善意见

- 1、完善危废暂存间标示标牌。
- 2、加强各环境保护设施的维护管理，确保项目污染物长期稳定达标排放。

八、验收人员信息

单位构成	姓名	单位名称	职务/职称	联系电话	签名
建设单位	王琪	延长壳牌（四川）石油有限公司内江市中区松山路加油站	工程师	18980983448	王琪
	吴玉辉	延长壳牌（四川）石油有限公司内江市中区松山路加油站	油站经理	15828819808	吴玉辉
监测及报告 编制单位	张聪	四川中衡检测技术有限公司	技术员	13558652870	张聪、
专业技术专 家	蒋晓伦	内江市环境监测中心站(退休)	高工	18383258054	蒋晓伦
	周永昌	四川省环保绿色产品协会	高工	18111108758	周永昌
	何勇	资阳市雁江生态环境局	高工	18882126873	何勇





延长壳牌(四川)石油有限公司内江市中区松山路加油站

《内江松山路加油站原址改造项目》竣工环境保护验收会议签到表